

LXVII.

Betænkning

over

Forslag til Lov om Statens Overtagelse af Jærnbanen fra Vejle til Gibe samt om Anlæg af en Statsbane fra Gibe over Herning til Holstebro m. m.,

tillige indeholdende Betænkning over Lovforslagene om 1) Grunderhvervelse for Statsbanerne til Anlæg af en Godsbanegaard i Aarhus, 2) Foranstaltninger til Dpretelse af en Dampfærgeforbindelse mellem Gedser og Warnemünde, 3) Udvidelse af Korsør Statsbanestation.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 24de Marts 1900.)

Den her foreslaede Jærnbane fra Holstebro over Herning til Gibe er et Led af de af den jydskke Jærnbanekommission foreslaede Statsbaner.

De 3 Linier for ny Statsbaneanlæg i Sjælland, som Kommissionen har bragt i Forslag, fortjene vissefelig at udføres, og der er for saa vidt intet at erindre mod Forslaget om, at der nu anlægges en Holstebro—Herning—Gibe Bane. Kun bemærkes, at der for Udvalget er fremført Spørgsmaal, om Banens Udløb fra Holstebro Station ikke bør ske øster paa, om der for den sydvestlige Bugt Aulum Kro—Bilbjerg ikke er at foretrække en noget østligere Linie fra Aulum Kirkeby, og om Linien paa Strækningen mellem Herning og Brande ikke, som af Kommissionen foreslaet, bør gaa Øst om Søby Sø. Medens man ikke vil afvige fra den Lovgivningsstil, at Liniedetailler almindeligvis ikke optages i Lovteksten, skal man her bemærke, at man, efter hvad der fra Udvalget er fremkommet, er tilbøjelig til at antage, at en østlig Udgang fra Holstebro Station vil være at foretrække for en vestlig, hvilken Afvigelse fra den paatænkte Linie dog ikke bør være til Hinder for, at Banen føres over Bilbjerg. — Men da Holstebro—Herning—Gibe Banen er en Linie for det nordlige Sjællands Forretninger paa Kjøbenhavn, medens de andre af Kommissionen foreslaede Baner ere Linier for samme Landsdels Forretninger paa England (Bramminge-Banen delvis tillige paa Tyssland), turde det dog være rigtigst, at Holstebro—Herning—Gibe Banen i alt Fald ikke er ene i den første Lov om Gennemførelse af de af Kommissionen foreslaede Statsbaneanlæg.