

LV.

Betænkning

over

Forflag til Lov om Anlæg af en Fisserihavn ved Gilleleje.

(Afgiven af Folketingets Finansudvalg den 13de Marts 1900.)

Efter at Udvalget af Indenrigsministeren har modtaget Vestkysthavnekommissionens Betænkning med deri værende Oplysning om, hvorledes de forskellige Havneanlæg ved Gilleleje i Tidens Løb ere tilfandede, samt dens Betænkning over de forskellige foreliggende Havneprojekter, skal Udvalget ikke undlade at fremsføre følgende Bemærkninger.

Som første Begyndelse til en Havn ved Gilleleje opførtes i 1818 en lille Anlægsbro for Vaade, hvilken meget hurtigt fandede fuldstændigt til, og samme Skæbne fik en større i 1839 ved Statstilskud opført Mole. En Forlængelse af den sidstnævnte, der udførtes som en aaben Pælebro med Planke-dækt, holdt sig derimod nogenlunde tilfredsstillende fri for Tilfanding, da Sandet uhindret passerede imellem dens Pæle, og i en Række af Aar benyttedes den som Anlægsplads for Vaade. Da denne Mole ikke ydede nogen Læ under urolige Vejrforhold, blev dels ved sukcessive Tilbygning til det eksisterende Værk og ved Omdannelse af den aabne Pælebro til en stenfyldt tæt Mole, dels ved Opførelsen af en østre Mole bygget et til alle Sider dækket Bassin med en mod Øst vendende Munding.

Den saaledes henimod Midten af Halvfjerdsjerne fuldførte nuværende Havn naaede med sin yderste Ende ca. 600 Fod ud fra Kystlinien; men da der i Vandbygningsdirektørens Skrivelse til Indenrigsministeren af 23de f. M., som er tilstillet Udvalget, oplyses, at der ifølge Matrifulskortet fra 1809 var en fremspringende Punt, som naaede ca. 300 Fod ud til det Sted, hvor den nuværende Bro over Kanalen fra Søborg Sø er opført, har det efterhaanden udbyggede Værk altsaa haft en Længde af 280 Fod ud fra Landpnynten.

Da Molerne vare tætte, hindrede de det vestfra langs Kysten vandrende Sand i at komme videre, hvorfor dette lagde sig uden for den Vest for Havnen liggende Kyst, som derved voksede frem, saaledes at den snart naaede ud henimod Yderenden af Havnen. For at undgaa, at Kystens fortsatte Fremvækst skulde helt begrave Havnen i Sand, byggedes efterhaanden et Slags Høfde, den saakaldte Sandfanger, fra Havnens yderste nordvestlige Moles Hjørne videre ud i Søen. Men Kysten voksede ud efter, efterhaanden som Sandfangeren forlængedes. Midt i Halvfemserne var Sandfangerne bygget 400