

gede dette Andragende med en Erklæring, som i Afskrift medfølger, og som foruden at fremhæve Anlæggets Gavnlighed for Fiskeriet i det nordlige Rattegat tillige nævnedes dets Betydning for Dens Opkomst, for Redningsvæsenet og for Fyrskibenes Forsyning.

Andragendet indsendes nu til Folketinget.

Udvalget foreslaar at henvise Sagen til Indenrigsministerens Underfølgelse.

56. Fra Beboere af Skovlunde, Harrestrup, Egby og Hjortespriug om Anlæg af en Holdeplads ved Skovlunde paa Frederiksbundbanen. (Indbragt den 23de November 1899 af Folketingsmanden for Njbenhavn's Amts 4de Valgkreds, Piper).

Til Støtte for Andragendet, der i en noget afvigende Form var indbragt baade i Samlingen 1896—97 og i Samlingen 1898—99 (se Tillæg B. for 1898—99 Sp. 519—22), om hvilket sidste Andragende Udvalget ikke gjorde Indstilling, anføres: Det er sikkert fra alle Sider erkendt, at det var en uheldig Ordning, at man ved Bygningen af Frederiksbundbanen lagde en Station ved Herløv, idet Byen er lille og der foruden Landevejen fra Ballerup kun fører to Veje dertil, nemlig fra Gladsfakse og Hjortespriug. Ballerup har selv Station, og Beboerne i Gladsfakse og til Dels Hjortespriug foretrække at benytte Lynghy Station. At Beboerne i Mørkhøj, Husum og Islemark skulde søge til Herløv, viste sig hurtig at være en Skuffelse, hvorfor der ogsaa blev indrettet en Holdeplads ved Husum. Men Skovlunde frembyder de samme Fordele for Banedriften som Husum, og det blev ogsaa erkendt af Direktionen for de sjællandske Baner. Ved Afhændelsen af Banen til Staten forhindredes det imidlertid i sin Tid, at der her oprettedes en Holdeplads. Frederiksbundbanens Karakter af Totalbane begrunder i høj Grad Oprettelsen af den ønskede Holdeplads, idet Banen da netop i Forhættelse af Anlægene ved Husum og Vandløse udvikles til at opfylde sin Mission, og Afstanden fra Skovlunde til Herløv er større end fra denne Station til Husum og end Afstanden mellem Frederiksberg og Vandløse, ligesom der ogsaa rundt om i Landet findes en Mængde Stationer og Holdepladser, der ere nærmere beliggende indbyrdes, end Skovlunde er fra Herløv og Ballerup. Terrainforholdene vanskeliggøre ikke Anlægget, idet Stigningen ud for Skovlunde kun er 1:200, og Omkostningerne ville være forsvindende, da der allerede paa Stedet findes Vej med Led og Ledvogterhus. Beboerne tilhyde den til Anlægget fornødne Fordring uden Bederlag og at betale indtil 1,500 Kr. til Dækning af Omkostningerne ved Anbringelse af Trinbrædt og Venteskur. Indbyggertallet i Skovlunde med nærmeste Omegn er omtrent 1,000, et ret betydeligt Antal Skolebørn vilde benytte Banen, naar der her blev oprettet en Holdeplads, og Statsbanernes Indtægt vilde i det hele utvivlsomt forøges flækkelig, hvis den Trafik, der nu gaar tabt, fordi Beboerne benytte egen Befordring, droges til Banen.

Udvalget foreslaar at henvise Sagen til Indenrigsministerens Overvejelse.

57. Fra Bestyreren af Brønderslev Realskole, H. P. Meisig, om en foreløbig Understøttelse til Skolen. (Indbragt den 15de November 1899 af Folketingsmanden for Hjørring Amts 4de Valgkreds, T. Larsen).

Da det af Kultusministerens Udtalelser ved Finanslovens Behandling i Folketinget synes at fremgaa, at der heller ikke i denne Samling vil blive stillet Forslag om Tilskud til Brønderslev Realskole, henstiller Andrageren til Finansudvalget at fremkomme med Forslag om en foreløbig Bevilling af 500—1,000 Kr. til denne Skole. Ved at fordele et saadant Beløb til Lærerlønningerne vil Skolen sikres imod den hyppige Skisten i Lærerpersonalet, der nu finder Sted som en Følge af Skolens bristende Evne til at lønne Lærerne blot tilnærmelsesvis anstændigt. Skolen er oprettet i 1890, den tæller 102 Elever, som ere fordelte i 7 Klasser med 4 Lærere og 2 Lærerinder. Den forrenter 18,000 Kr. og har lokale Tilskud af i alt 900 Kr. aarlig. Siden 1894 har Skolen haft Dimissionsret.

Udvalget gør ikke Indstilling.