

132

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 23de Februar 1900.

Efter at der i Henhold til Bevilling paa Finansloven for Finansaaret 1898—99 var anstaaft 10 Stkr. Aftølingsvogne til Statsbanerne til Befordring af Rødforsendelser, har der i afvigte Sommer ved Samarbejde mellem den tgl. Veterinær- og Landbohøjskoles landøkonomiske Forsøgslaboratorium, Landbrugsministeriets tilsynsførende med Landbrugets Udsørselsforhold, Landbrugsstandat R. Schou, Slagtningsinspektør Bramming i Esbjerg og Statskonsulent Arup været foretaget nogle sammenlignende Forsøg med Forsendelser af fersk Rød i Vogne af forskellige Typer for herigennem at vinde Klæthed over de ny Vognes Brugbarhed.

Angaaende de saaledes anstillede Forsøg har man fra Landbrugsministeriet modtaget hoslagte af ovennævnte Slagtningsinspektør Bramming udarbejdede Beretning, hvorhos nævnte Ministerium har udtalt, at der som Resultat af Forsøgene formentlig vil kunne fastslås følgende Hovedpunkter:

- at kunstlig Aftøling af Jærnbanevogne er en nødvendig Betingelse for, at fersk Rød i den varme Aarstid kan forsendes over længere Afstande i god og frisk Tilstand,
- at der foruden den kunstige Aftøling nødvendigvis maa anvendes Ventilation,
- at Temperaturen i Jsvognene er omtrent den samme, hvad enten man anvender Ventilation eller ikke,
- at Anvendelse af saavel 1) ventilerede og isolerede Jsvogne, som 2) ikke ventilerede Jsvogne medfører mindre Svind af Rødet end Anvendelse af 3) ikke afselede Ventilationsvogne,
- at Udgiften til J i den varme Aarstid er mindre end det Tab, som i Form af større Svind fremkommer i ikke afselede Ventilationsvogne, og endelig
- at de i Finansaaret 1898—99 anstaaftede afselede, med Ventilation forsynede Vogne til Rødtransport, med hvilke Forsøgene ere foretagne, have vist sig formaals-tjenlige i alle Retninger.

Landbrugsministeriet har i Henhold hertil udtalt sig for, at der anstaaftes 10 ny Rødtransportvogne af den foromhandlede Type, og idet Indenrigsministeriet kan slutte sig hertil, skal man foreslå det hertil fornødne Beløb stillet til Raadighed, i hvilken Henseende man skal bemærke, at efter derom fra Generaldirektoratet for Statsbandedriften indhentet Oplysning maa med de nævnte høje Materialpriser Anstaaftelsessummen for hver Vogn anslås til 6,500 Kr. eller for 10 Vogne 65,000 Kr.

I Henhold hertil tillader jeg mig til 3dje Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1900—1901 at stille følgende Endringsforslag:

Til § 27 II. A. c. Anstaaftelse af nyt Materiel til Statsbanerne:
Som Nr. 2 tilføjes: Til Anstaaftelse af 10 Stkr. Aftølingsvogne
til Statsbanerne til Befordring af Rødforsendelser..... 65,000 Kr.

L. Bramsen.

Fr. Mortensen.

Til Folketingets Finansudvalg.

133

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 30te Januar 1900.

Med Finansloven for Finansaaret 1899—1900 blev der under § 27 II. C. d. til fortsat forsøgsvis Uddybning af Warren ud for Graadby bevilget et Beløb af