

huset. Randers Byraad har imidlertid idialt Duffet om, at det nærmest Havnens Bolværk beliggende sydlige Spor maa blive forlænget yderligere 140 Alen, idet Raadet til Støtte herfor har anført, at der allerede nu er stærk Trang til Benyttelse som Vokseplads af det inden for Bolværket liggende opfyldte Areal.

Da den nævnte Foranstaltning maa anses for ønskelig ogsaa for Statsbanernes Vedkommende, kan man anbefale, at den bringes til Udførelse i Overensstemmelse med vedlagte Plan og i øvrigt paa de sædvanlige Betingelser med Hensyn til Udgifternes Fordeling, hvorefter Statens Bidrag vil beløbe sig til 1,700 Kr.

J Henhold hertil tillader jeg mig til 3dje Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1900—01 at stille følgende Endringsforslag:

Til § 27. II. A. a. Som nyt Nr. indsættes:
Til Forlængelse af et Havnespor i Randers..... 1,700 Kr.

L. Bramsen.

Fr. Mortensen.

Til Folketingets Finansudvalg.

129

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 27de Januar 1900.

Under Henvisning til, at en Udvidelse af Havnebanen ved Vejle maa anses for nødvendig paa Grund af den stadig stigende Trafik i Vejle Havn, har vedkommende Havneudvalg anholdt om, at Banens Hovedspor maa blive forlænget 140 Alen langs med det i Maret 1890 paa 18 Fods Bandedybde byggede Bolværk ved Havnens sydlige Side. Da den nævnte Foranstaltning ogsaa vil være af Betydning for Statsbanerne, kan man anbefale, at den bringes til Udførelse i Overensstemmelse med vedlagte Plan og saaledes, at der med Hensyn til Udgifternes Fordeling fastholdes paa lignende Maade, som ved den i Henhold til Bevilling paa Finansloven for indeværende Finansaar bestemte Etablering af et Vigespør paa Vejle Jøndre Havneplads (jfr. Finansloven for 1899—1900 § 27 II. A. a. 21, Rigsdags-Libende 1898—99 Tillæg A. Sp. 1671), hvorefter Statskassens Tilskud vil kunne ansættes til 1900 Kr.

J Henhold hertil tillader jeg mig til 3dje Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1900—01 at stille følgende Endringsforslag:

Til § 27 II. A. a. Som nyt Nummer indsættes:
Til Forlængelse af et Havnespor i Vejle..... 1900 Kr.

L. Bramsen.

Fr. Mortensen.

Til Folketingets Finansudvalg.

130

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 3dje Februar 1900.

I de senere Aar og navnlig, efter at Nørre-Sundby—Søby—Frederikshavn Jærnbane, der som bekendt har Tilslutning til Frederikshavn Statsbanestation, er bleven aabnet for Driften, er Trafikken paa denne Station steget saa betydeligt, at