af disse Arbejder alt et betydeligt Materiale færdigt til Udgivelse, hvis Offentliggørelse maa antages at blive af stor praktisk Betydning, dels i Fiskeriøjemed og dels for den sikre Navigering i de islandske Farvande. Det vil derfor være ønskeligt saa snart som muligt at kunne paabegynde Udgivelsen af de herhenhørende Kort. Udgiften herved er anslaaet, for et Kystkorts Vedkommende til 1,000 Kr. og for 3 Fiskerikort, hvis Udgivelse henhører under Landbrugsministeriet, til 1,500 Kr. Medens sidstnævnte Ministerium vil kunne afholde dette Beløb af de til sammes Raadighed værende Midler, har Marineministeriet paa sit Budget ikke Midler til Udgivelsen af det nævnte Kystkort, og man søger derfor det dertil nødvendige Beløb bevilget paa § 26 VI. B., idet man skal bemærke, at den hele Bekostning ved Offentliggørelsen af det af den omhandlede Opmaalingsekspedition indvundne Materiale ikke for Tiden kan angives.

I Henhold til ovenstaaende tillader jeg mig derfor at anmode det ærede Finansudvalg om til 3dje Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1900—1901 at foranledige stillet følgende Ændringsforslag som fremsat af Marineministeren.

Til § 26. VI. B.

Der indsættes en ny Post 4., saalydende:

Til Paabegyndelsen af Udgivelsen af Resultaterne af den islandske Opmaalingsekspeditions Arbejder ..... 1,000 Kr.

N. F. Ravn.

Hedemann.

Til Folketingets Finansudvalg.

126

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 23de Januar 1900.

Af Hensyn til den stadig stigende Toggang paa den enkeltsporede fynske Hovedbane fra Nyborg til Strib maa det anses for meget ønskeligt, at der paa enkelte Strækninger af denne Bane oprettes Krydsningsstationer, og navnlig er der Trang til et saadant Anlæg paa den 10,8 km. lange Banestrækning mellem Nyborg og Ullerslev. Man skal derfor foreslaa, at en Krydsningsstation anlægges i Nærheden af Hjulby ved den offentlige Overkørsel Nr. 10, ca. 5,7 km. fra Nyborg og ca. 5,1 km. fra Ullerslev. Da der ikke findes noget Vogterhus ved den nævnte Overkørsel, maa det anses for ønskeligt at opføre et saadant, foruden at der maa opføres en Bygning med Kontor og Bolig for en Ekspedient. Paa Grund af Stigningsforholdene vil det derhos blive nødvendigt at foretage en mindre Profilforandring af Banelinien paa denne Strækning.

Udgifterne ved det omhandlede Anlæg, der findes vist paa medfølgende Plan, ere anslaaede til 50,000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Jordarbejdet	7,000 Kr.
Ballast til Profilforandringen	1,200 —
Flytning af Stenkister, Forandring af Overkørsel og Forlægning af Parallelveje	2,500 —
Flytning af Hegn	400 —
Nyt Spor	7,700 —
Løftning af Spor	1,300 —
Ny Fuldtungesporskifter	900 —
Ekspedientbolig med Kontor, Udhus og Gaardsplads (højt Fundament nødvendigt)	9,000 —
At overføre...	30,000 Kr