

52. Fra Beboere af Rousted, Raasted og Bjerregrav Sogne om Oprettelse af Skiftespor og Indførelse af Godstrafik ved Bjerregrav Holdeplads. (Indbragt den 18de November 1899 af Folketingsmanden for Randers Amts 3dje Valgkreds, Bjerre).

I Samlingen 1897—98 var der fra de samme Sogne indgivet et Andragende om, at flere Tog maatte standse ved Bjerregrav Holdeplads (se Tillæg B. for 1897—98, Sp. 963—64) og et lignende Andragende var indgivet i Samlingen 1896—97, begge Gange foreslog Udvalget at henvise Sagen til Indenrigsministeren. Ministerens Svarskrivelse foreligger i Tillæg B. for 1898—99 Sp. 9—10 og gaar ud paa, at Ministeriet af Hensyn til den ringe Trafik til og fra det paagaeldende Billetsalgsted ikke for Tiden har set sig i Stand til at foretage videre i Sagen. I Aar minde Andragerne om, at Holdepladsen ved Bjerregrav er oprettet i 1885—86, og at Udgifterne dertil samt til Vedligeholdelsen ere afholdte af Beboerne. De indrømme, at Billetsalget kan være gaaet ned, siden de ny Takstbestemmelser indførte Fordyrelse af Nærtrafikken, men de anføre, at Grunden dertil foruden i Fordyrelsen særlig maa søges i Mangelen af Godsetspektion paa Stedet, idet mange Befordringer derved tvinges om ad Landevejene paa begge Sider af Banen. Holdepladsen byder imidlertid netop gode Betingelser for en stor Godstrafik. Der findes her over 2000 Tønder Land Kjør og Engstrækninger med god Lørvejord, men de vanskelige Vejforbindelser over de omliggende Bakker gør det uoverkommeligt at udbytte disse Strækninger. Kunde Løvten derimod læsses paa Banevogne ved Holdepladsen, vilde en betydelig Levering af Løv til Randers kunne finde Sted, og Kultivering af Engene med tilhørende Vognladningstrafik vilde snart komme i fuld Gang ved Oprettelsen af Sidespor ved Holdepladsen. Andragerne bede om en mere sagkyndig Undersøgelse af Forholdene, end der formentlig hidtil har fundet Sted, idet den overordnede Banebestyrelse synes at have indskrænket sig til at indhente Erklæringer fra nogle Funktionærer, i hvis Interesse det ligger, at Forholdene ved Bjerregrav forblive uforandrede. Næppe nogetsteds er der saa lang Afstand mellem de godsbesjørgende Stationer som her mellem Randers og Faarup.

Udvalget foreslaar at henvise Sagen til Indenrigsministeren.

53. Fra Beboerne i Ravnstrup og Omegn om, at Billetsalgstedet i Ravnstrup maa blive udvidet til Holdeplads med Sidespor. (Indbragt den 20de November 1899 af Folketingsmanden for Viborg Amts 5te Valgkreds, N. Nielsen).

Billetsalgstedet i Ravnstrup har bestaaet i 16 Aar og utvivlsomt været et stort Gode for Egnen, men en søelig Ulempe er det, at Aftentogene ikke standse her, og at der ikke finder Godsetspektion Sted. I Ravnstrup er der et ikke ubetydeligt Mejeri og et Balkerri, og i Nærheden anlægges der for Tiden et Kalkværk. Omegnen har betydelige Løvmoser, og der er saaledes Udfigt til, at der her vilde kunne samles en anseelig Godstrafik. Tidligere folgtes her mellem 3000 og 4000 Billetter om Aaret, men efter at de ny Takster har fordyret Løven til og fra Viborg, er dette Tal blevet noget mindre, men der er ikke Tvivl om, at Billetsalget atter vilde stige, naar her blev Holdeplads med Standsnings af alle Tog. Gentagne Gange have Beboerne andraget hos Generaldirektoratet om Billetsalgstedets Udvidelse men hidtil uden Held, og de bede derfor nu om Folketingets Støtte.

3 Erklæringer ledsage Andragendet.

Udvalget foreslaar at henvise Sagen til Indenrigsministerens Overvejelse.