

Bølgebryderen og Anlægsmolen og et 400 Fod bredt, 24 Fod dybt Basstin langs med Anlægsmolens østlige Side. Ved Gennemførelsen af Projektet, om hvis tekniske Side Direktøren for Vandbygningsvæsenet i en af Ministeriet indhentet Erklæring har udtalt sig gunstigt, vil der opnaas en ikke ringe Formindfælselse af den ved stærke vestlige Vinde fremfaldte Uro i den ydre Del af Havnen — herunder indbefattet Statsbanernes Færgelejer — og det vil blive muligt for Skibe med 22—23 Fods Dybgaende at løsse og lade ved Bolværk. Endelig vil der paa Grund af den projekterede Møles store Bredde indvindes meget betydelige Arealer egnede til Opslagsplads.

De nævnte Foranstaltninger, der ifølge vedlagte Genpart af det med Projektet fulgte Overslug ere beregnede at ville medføre en samlet Udgift af ca. 700,000 Kr., ville vel i første Række komme Korsør Kommune til gode, men det maa dog erkendes, at de ogsaa i forskjellige Retninger ville blive til Gavn for Staten. Man skal i saa Henseende henlede Opmærksomheden paa den Interesse, som Statsbanerne have i, at Besejlingen af Korsør Havn, navnlig af Dampfærgelejerne sammesteds, ordnes paa tilfredsstillende Maade. Endvidere har Marineministeriet paa dertil givne Foranledning erklæret, at det maa anses for at være af ikke ringe Betydning for Flaadens større Skibe, at der aabnes dem Udgang til at forsyne sig med Kul og andre Fornødenheder ved Bolværk i Havnen, medens Forsyningerne for Tiden maa tilføres dem ved Lægtene langt ude paa den aabne Red, saafremt Vind og Sø overhovedet tillade det.

Da Korsør Kommune nu ikke ved egen Hjælp ser sig i Stand til at afholde samtlige med Projektets Gennemførelse forbundne Udgifter, finder man under Hensyn til det anførte og til, at Marineministeriet har anbefalet Andragendet, at der er Grund til at yde Korsør Havn et Tilskud af Statskassen til Gennemførelse af det foreliggende Projekt til Havnens Udvidelse og Forbedring, hvilket Tilskud man foremener passende at kunne ansætte til et Beløb af 100,000 Kr. en Gang for alle.

I Henhold hertil tillader jeg mig til 3dje Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaet 1900—1901 at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 26 II. Som nyt Nr. indsættes:

Til Udvidelse og Forbedring af Korsør Havn 100,000 Kr. under Forudsætning af, at Resten af den til Arbejderne fornødne Sum ca. 600,000 Kr. tilvejebringes paa anden Maade.

L. Bramsen

Fr. Mortensen.

Til Folketingets Finansudvalg.

106

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 7de Marts 1900.

Under Henviisning til et fra Beboere i og ved Skjernaadalen samt omkring Ringløbing og Stadil Fjorde fremkommet Andragende om, at der ved Statens Foranstaltning maa blive tilvejebragt et nyt Udløb for Ringløbing Fjord ved en Gennemstæring af Klitrækken Nord for Tipperne ved Haurvig, tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om til 3dje Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaet 1900—1901, paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 26 II. Som nyt Nummer:

Til Beregning af Udgifterne ved et nyt Udløb for Ringløbing Fjord gennem en Klitrække Nord for Tipperne ved Haurvig 600 Kr.

L. Bramsen.

Fr. Mortensen.

Til Folketingets Finansudvalg.