

Endvidere har Randers Amtsråd vedtaget at bidrage til Anlægget med et Beløb af 10,000 Kr., saaledes at der endnu mangler 22,500 Kr. i den Sum, der vil være fornøden til Anlæggets Udførelse.

Da det er utvivlsomt, at de ovenanførte ugunstige Kommunikationsforhold for Tved Sogn ville blive i væsentlig Grad forbedrede ved Tilvejebringelsen af en Anlæggsbro for Damp- og Sejlskibe, og da der fra de lokalt interesserede Sider er givet Tilfald om Hjælp af omtrent Halvdelen af det til Sagens Gennemførelse fornødne Beløb, formenes der at være Grund for Staten til at træde hjælpende til, paa samme Maade som stet under lignende Forhold paa forskellige andre Steder her i Landet.

Man tillader sig derfor til 3dje Behandling i Folketinget af Finansloven for Finansaaret 1900—1901 at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 26 II. Som nyt Nummer:
 „Tilfald til Udførelsen af en Landgangsbro m. v. Syd for Skjeds-
 hoved 22,500 Kr.“

L. Bramsen.

Fr. Mortensen.

Til Folketingets Finansudvalg.



Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 30te Januar 1900.

Under Henvisning til Marineministeriets Skrivelse af 27de d. M. til det ærede Finansudvalg angaaende en ny Udgave af Signalebog for Skibe af alle Nationer tillader jeg mig tjenstligst at anmode Finansudvalget om til 3dje Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1ste April 1900 til 31te Marts 1901 paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 26 II. Som nyt Nummer:
 Til en ny Udgave af Signalebog for Skibe af alle Nationer, In-
 denrigsministeriets Andel 10,200 Kr.

L. Bramsen.

Schon.

Til Folketingets Finansudvalg.

100

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 6te Februar 1900.

Efter at der i Folketinget i afvigte Rigsdagssamling under Forhandlingerne om Anlægget af en Fisserihavn ved Rævehøj paa Sjællands Odde var udtalt Duffe om, at der maatte blive foretaget en nærmere Undersøgelse, om ikke en østligere Beliggenhed end Rævehøj maatte anses for den heldigste for Anlægget af en Fisserihavn paa Sjællands Odde (jfr. Rigsdagstidende for 1898—99, Folketingets Forhandlinger Sp. 4466 og 4505), have Deboere i Rørvig Sogn til Ministeriet indgivet et Andragende om, at der med Henblik paa det ommeldte Havneanlæg maatte blive foretaget en Undersøgelse af Indsejlingen til Bøsejorden paa Odsherredssiden ind til Rørvig, særlig af Forholdene ved den Staten tilhørende Landingsbro ved Rørvig.