

Senere har — som bekendt — en Forbedring, af Toggangen fundet Sted i den af den norske Regering ønskede Retning, uden at dette herefter har foranlediget nogen ny Henvendelse fra norsk Side.

L. Bramsen.

Fr. Mortensen.

Til Folketingets Finansudvalg.

11

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 1ste Februar 1900.

Følge den mellem Postvæsenet og Bestyrelsen for Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866 bestaaende Kontrakt om Vedtægtholdelse af en Søpostforbindelse mellem Kjøbenhavn og Bornholm udføres denne Postforbindelse i Maanederne Marts til Oktober 7 Gange ugentlig i hver Retning, i de øvrige 4 Maanedere 6 Gange ugentlig i hver Retning, med Afgang saavel fra Kjøbenhavn som fra Rønne om Aftenen, jfr. Indenrigsministeriets Skrivelse af 6te November 1897 til Folketingets Finansudvalg (Rigsdagstidende 1897—98, Tillæg B. S. 287).

Der er imidlertid navnlig i den senere Tid fra Bornholm fremkommet Ønsker om en yderligere Udvidelse af oftnævnte Postforbindelse, saaledes at Farten ogsaa i de 4 Maanedere November til Februar skulde udføres daglig i begge Retninger, og det skal lærlig fremhæves, at Bestyrelsen for Rønne Handelsforening efter Udarbejdelsen af Finanslovsforslaget for Finansaaret 1900—1901 er indgaaet til Generaldirektoratet for Postvæsenet med Andragende om den nævnte Udvidelse af Postforbindelsen med Bornholm.

Da nu meget kan tale for, at disse Ønsker imødekømmes, og da man af Hensyn til den forestaaende Nabning af Banestrækningen Rønne—Neksø vilde sætte Pris paa eventuelt at kunne etablere den udvidede Fart allerede i næste Finansaar, skal jeg med Bemærkning, at Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866 under 18de f. M. har tilbudt at udføre det Antal af ca. 17 ny Postture, hvorom det drejer sig, for en Godtgørelse af 300 Kr. pr. udført Rejse frem og tilbage, en Godtgørelse, der vel er højere end den, der nu ydes pr. Rejse, nemlig 230 Kr., men dog under Hensyn til Omstændighederne ikke kan kaldes urimelig, tillade mig til 3dje Behandling i Folketinget af Finansloven for 1900—1901 at stille følgende Endringsforslag:

Til § 6 II. Udgiftskonto B. 2. c.:

Summen 80,000 Kr. forhøjes til 85,100 Kr.

L. Bramsen.

Veridian Christensen.

Til Folketingets Finansudvalg.

12

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 13de Januar 1900.

Naar Særbanestrækningen Aarhus—Hammel aabnes for Driften, vil det være ønskeligt, at der i Stationsbygningen i Hammel er indrettet Lokaler til fuldstændig Posttjeneste, dels fordi man derved vil opnaa en central Beliggenhed for