

skellige Grunde ikke ansaa det rettest for Tiden at gøre Indstilling om Fremme af Lovforslaget om Korsør Stations Udvidelse. (Esbjerg-Forslaget var paa dette Tidspunkt alt oversendt til Landstinget). — Et *Mindretal* (N. Andersen og Hammerich) finder det i og for sig urigtigt at anlægge de to nævnte jyske Baner som Statsbaner, men stiller dog ikke Ændringsforslag i saa Henseende, da Mindretallet „lægger saa stor Vægt paa Vedtagelsen af Dampfærgeforbindelsen mellem Gedser og Warnemünde, som er sat i Forbindelse med disse Anlæg“. Derimod foreslaar dette Mindretal Udvidelsen af Korsør Station optaget i Lovforslaget. Et *andet Mindretal* (Nielsen og Sloth) mener, at naar Viborg-Herning-Banen, „hvor over der for Nutiden ikke foreligger Planer eller Overslag“, skal optages, bør ogsaa den 3. af Kommissionens Baner, som tilmed er den efter Mindretallets Mening vigtigste, optages. Et *tredie Mindretal* (R. Claussen) anbefaler Gedser-Warnemünde-Ruten til hurtig Fremme, men tager i øvrigt Forbehold over for Behandlingen under Et af saa forskelligartede Trafikspørgsmaal som de her foreliggende. — Med Hensyn til Midlernes Tilvejebringelse foreslaar et Flertal (Udvalget undtagen Andersen, Hammerich og Claussen), at den i alle Regeringens Forslag indeholdte Bestemmelse om Dækning ved Statslaan skal udgaa. Endelig foreslog hele Udvalget at give Loven ovenstaaende Titel. — Flertallets Ændringsforslag om Optagelse af Viborg-Herning-Banen vedtoges med 69 St. mod 15. Optagelse i Lovforslaget af Grunderhvervelserne ved Aarhus og af Dampfærgerne m. v. vedrørende Gedser-Ruten vedtoges uden Afstemning. Forslaget om Optagelse af Korsør Station forkastedes med 58 St. mod 14. Forslaget om Nedsættelse af Kommunetilskudet vedtoges med 76 St. mod 9. Forslaget om Optagelse af Bramminge-Banen toges tilbage. Endelig vedtoges det med 71 St. mod 14 at stryge Statslaanbestemmelsen. — Folketingets Forslag kom herefter til at omfatte: 1) Viborg-Herning-Banen, 2) Køb af Vejle-Give-Banen, 3) Banen Give-Holstebro over Herning, 3) Areal-Erhvervelserne i Aarhus og 5) Gedser-Warnemünde-Anlægene. Ingen Statslaan-Paragraf og Kommunebidraget 25,000 Kr. pr. Mil.

*Landstingsudvalgets* Flertal (Højre) kunde ikke anse det for rigtigt nu at træffe Afgørelse om andre Baneanlæg i Jylland end dem, om hvilke der synes at være Enighed, hvilke ere: 1) Areal-Erhvervelserne til Aarhus Godsbanegaard, 2) Udvidelse af Esbjerg Station m. v. (det særlige Forslag herom, se pag. 142 Nr. 35, havde paa dette Tidspunkt undergaaet 3 Behandlinger i Folketinget og 1 i Landstinget) samt 3) Anlæg af en Statsbane fra Holstebro til Herning (Strækningen Herning—Give er i Loven af 1894 bestemt til Anlæg som Privatbane). Viborg—Herning-Banen, som i flere Retninger frembyder Tvivl