

Kr. pr. Banemil, og samtlige Udgifter skulde dækkes ved Udstedelse og Salg af Statsobligationer. — Dette Lovforslag henvistes til det Udvalg, der var blevet nedsat angaaende Forslaget om Dampfærgeforbindelse Gedser-Warnemünde (pag. 142 Nr. 33), og til hvilket endvidere Regeringsforslagene om Esbjerg Station (pag. 142 Nr. 35), om Korsør Jernbanestation (pag. 142 Nr. 34) og om Grunderhvervelser til Anlæg af en Godsbanegaard i Aarhus (pag. 143 Nr. 36) vare blevne henviste. Om Holstebro-Give-Banen bemærker Udvalget, at da denne Bane er et Led af de af den jydskke Jernbanekommission foreslaaede Statsbaner\*), og da disse 3 Linier visselig fortjene at udføres, haves der intet at erindre mod den nævnte Bane. Men da denne Bane er „en Linie for det nordlige Jyllands Forretninger paa Kjøbenhavn, medens de andre af Kommissionen foreslaaede Baner ere Linier for samme Landsdels Forretninger paa England (Bramminge-Banen delvis tillige paa Tyskland), turde det dog være rigtigst, at Holstebro-Give-Banen i alt Fald ikke er ene i den første Lov om Gennemførelse af de af Kommissionen foreslaaede Statsbaneanlæg“. Det foreslaas da af *Flertallet* (Venstre-Ref.-P. og J. Jensen) at optage paa Lovforslaget Banen fra Viborg til Herning (Udgiften til disse to Baner sættes til 6,350,000 Kr. foruden 920,000 Kr. til Driftsmateriel og Inventar, Ekspropriationsomkostninger ikke medregnede). Paa den anden Side foreslaas det (af hele Udvalget) at lade udgaa af Forslaget de under c og d ommeldte Foranstaltninger, lige som det kommunale Tilskud foreslaas sat til 25,000 Kr. pr. Banemil for begge Baners Vedkommende (dette sidste foreslaas af hele Udvalget undtagen N. Andersen). — Det bemærkes saa videre i Betænkningen, at da de Udvalget foreliggende Jernbanelovforslag have været Genstand for samlet Overvejelse, er det fundet naturligt at tage samlet Bestemmelse om Indstillingerne og lade disse fremtræde under et, og det indstilles da at give den forlangte Bemyndigelse til Grunderhvervelsen til Anlæg af en Godsbanegaard i Aarhus og ligeledes at tiltræde Forslaget vedrørende Dampfærgeforbindelsen Gedser-Warnemünde — begge Dele foreslaas da af *Flertallet* optaget i Lovforslaget — medens *Flertallet* af for-

\*) Disse vare: 1) En Bane fra Holstebro over Herning til Give (Vejle); 2) en Bane fra Viborg til Herning og 3) en Bane fra Langaa over Silkeborg til Bramminge. Ved den saaledes angivne Numerbetegnelse har det — som det udtrykkelig bemærkes i Kommissionsbetænkningen — „ikke været Hensigten at udtale noget Skøn om, i hvilken Rækkefølge de nævnte 3 Baneanlæg bør komme til Udførelse“, hvilket henstilles til Regeringens og Lovgivningsmagtens nærmere Overvejelse. (B. Sp. 3759).