

— Endvidere bestemmes: *ad a, b og c*: af Udgifterne ved Anlægget af disse Baner ville vedkommende Kommuner have at erstatte Statskassen 25,000 Kr. pr. Banemil med $\frac{1}{15}$ aarlig i 15 paa hinanden følgende Finansaar. *ad d*: Gennemførelsen af Udvidelsen af Esbjerg Station skal være betinget af, at der opnaas Overenskomst med Esbjerg Kommune om Tilvejebringelse af en nærmere betegnet ny Vej. *ad e*: Gennemførelsen af Udvidelsen af Korsør Station skal være betinget af, at der opnaas Overenskomst med Korsør Kommune om, at Korsør Havnekasse giver Afkald paa 3,000 Kr. af det Beløb af 4,350 Kr., som Statsbanerne hidtil have ydet Kommunen som Godtgørelse for Overtagelse og Vedligeholdelse af Halskovbroen. *ad f*: endelig skulle Erhvervelserne til Anlæg af en Godsbanegaard ved Aarhus være betinget af, at Aarhus Købstad uden Vederlag overdrager til Statsbanerne et Areal af omtr. 290,000 □ Alen af en Kommunen tilhørende Ejendom og desuden tilskyder 15 pCt. af, hvad Erhvervelsen af visse nærmere betegnede, for Godsbanegaardens Anlæg nødvendige Arealer, tilsammen omtr. 265,200 □ Al., vil koste. — Med Hensyn til *Maaden, hvorpaa Midlerne skulle tilvejebringes*, bestemmes endelig, at Udgifterne til de under g nævnte Anlæg, med Undtagelse af Udgiften til Dampfærgelejerne, og samtlige ovenfor nævnte Udgifter til Inventar og Driftsmateriel blive at afholde uden Benyttelse af Statslaan, medens de øvrige Udgifter efter Loven afholdes dels paa samme Maade, dels ved Statslaan; de nærmere Bestemmelser om Statslaanet blive at fastsætte ved særlig Lov.

Det af Indenrigsministeren, som oven for angivet, den 3. Marts i Folketinget fremsatte Lovforslag gik ud paa at bemyndige Indenrigsministeren til a) at erhverve den private Vejle-Give-Bane, b) derefter at anlægge en Statsbane fra Give over Herning til Holstebro, c) at forsyne Banestrækningen Vejle-Give med sværere Overbygning m. v. og d) at foretage den i Anledning af disse Anlæg nødvendige Udvidelse og delvise Omlægning af Statsbanestationen i Vejle m. v. Til Erhvervelsen af Vejle-Give-Banen skulde kunne anvendes 1 Mill. Kr., til Anlægene under b og c 6,903,000 Kr. samt til Driftsmateriel og Inventar 600,000 Kr. — foruden Ekspropriationsudgifter. Af Udgifterne ved Anlægget af Banen Give-Holstebro skulde de paagældende Kommuner udrede 40,000