

Den Bestemmelse, som Loven ophæver, paalagde københavnske Barberer en Pligt til i Barberstuerne at have ophængt en Fortegnelse over Stådens Læger samt til at modtage i Barberstuerne Personer, der paa Gaden ere komne til Skade eller pludselig blevne angrebne af Sygdom, og bringe dem foreløbig Hjælp, eventuelt bringe dem til Hospitalet eller tilkalde Læge.

19. Lov om Tillæg til Lov Nr. 88 af 8. Maj 1894 om Anlæg og Drift af private Jernbaner. (Indenrigsministeriet.) — [A. Sp. 3151. — C. Sp. 241. 487].

Fremsat i *Folketinget* $18/_{12}$ (F. Sp. 1982). 1. Beh. $20/_{12}$ (F. Sp. 1992). 2. Beh. $8/_{1}$ (F. Sp. 2228). 3. Beh. $13/_{1}$ (F. Sp. 2394). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $26/_{1}$ (L. Sp. 718). Henvist til Udvalg paa 9 Medl. (Berthelsen, Breinholt-Vandborg, Breinholt-Vestervig, Brødsgaard, Frijs-Frijsenborg (Form.), Johnsen, Madsen-Mygdal, Thygeson, Tolderlund), Betænkning (B. Sp. 967) afgiven $22/_{2}$ (Ordfører: Johnsen). 2. Beh. $2/_{3}$ (L. Sp. 1149). 3. Beh. $7/_{3}$ (L. Sp. 1176). — Loven stadfæstet 16. Marts 1900. (Lovtid. Nr. 37).

Loven gaar ud paa, at det Statstilskud, som i Overensstemmelse med § 3 i Loven af 8. Maj 1894 skal kunne ydes til den i Lovens § 9, Afdeling B, under Nr. 17 opførte Jernbane fra Fjerridslev til Thisted, forhøjes fra Halvdelen til tre Fjerdedele af Anlægskapitalen.

Som Grunde til overfor den her omhandlede Bane at fravige det i Loven af 1894 fastslaaede Princip, hvorefter Staten bidrager til Anlægget af private Baner med *Halvdelen* af Anlægsgudgifterne, anføres i Forslagets Motiver, at Banen som Forbindelsesbane mellem Statsbanen til Thisted og den private Bane til Fjerridslev, der nu er anlagt, er en naturlig Afslutning paa Jernbanenettet Nord for Limfjorden, at dens Anlæg mulig dog rettest i 1894 burde have været knyttet til Anlægget af Nørresundby—Fjerridslev-Banen, at den gaar gennem en Egn, hvis geografiske Beskaffenhed er særlig ugunstig med Hensyn til Opland for Banen, og at den endelig har stor Betydning for den til det i 1869 paabegyndte Udtørringsforetagende af Bygholms og Vesløs Vejler knyttede Befolkning.

I *Folketinget* stillede *Stoth* Forslag om Sagens Henvisning til Udvalget ang. Horsens—Odder-Banen. Dette Forslag for-