

talelse ved Krigsministeriets overordentlige Budget og vil ikke, skønt Ministeren er gaaet ind paa at stryge denne Bevilling, dele Ansvaret med ham herfor.“

I Anledning af, at der paa Finanslovforslaget under § 27 II A. c. er forlangt til Anskaffelse af *nyt Banemateriel* 4,857,000 Kr., hvoraf 905,000 Kr. til Afslutning af den i Finansaaret 1899—1900 paabegyndte Anskaffelse, og 3,952,000 Kr. til yderligere Anskaffelse af nyt Materiel, foreslog et Mindretal (Scavenius) at nedsætte den sidstnævnte Sum med Halvdelen (1,976,000 Kr.). Mindretallet udtaler herom i Betænkningen: „Af Anmærkningerne til Finansloven fremgaar det, at vi kunne vente, at disse særdeles store Fordringer til Materiellets Udvidelse ville komme igen i følgende Aar. En noget langsommere Fremgang kunde dog vistnok forsvares. Den aarlige Bevilling til det rullende Materiels Forøgelse bør kunne afholdes af Jernbanernes beregnede Overskud paa § 6.“ — Scavenius' Forslag toges tilbage.

Paa § 27 II foreslog K. M. Klausen til 3. Behandling indsat en saalydende Anmærkning: „Ministeren bemyndiges til paa Steder, hvor Staten uden Benyttelse af private Entreprenører lader Arbejde udføre, at betale samme Løn, som private, lokale Arbejdsgivere ifølge Overenskomst ere pligtige at betale for Arbejde af samme Art.“ — Forslaget toges tilbage.

Endelig kan anføres en i Bilagene til Ændringsforslagene til 3. Behandling optagen Korrespondance mellem Udvalget og Indenrigsministeren angaaende de til Uddannelse under Statsbanedriften antagne *Aspiranter*, særlig angaaende den til Skibsinspektør udnævnte Aspirant P. M. Tegner (Udtalelser herom findes F. Sp. 4485 ff.).

2. Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret fra

1. April 1899 til 31. Marts 1900. (Finansministeren). [A. Sp. 2925. — C. Sp. 1111, 1183].

Fremsat i *Folketinget* ¹⁶/₁₂ (F. Sp. 1973). 1. Beh. ¹⁸/₁₂ (F. Sp. 1991). Henvist til Finansudvalget (pag. 18). Betænkning (B. Sp. 1833) afgiven ²⁴/₃ (Ordfører: Ole Hansen). 2. Beh. ²⁸⁻²⁹/₃ (F. Sp. 4986). 3. Beh. ³⁰/₃ (F. Sp. 5118). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. ²/₄ (L. Sp. 1631). 2. Beh. ⁴/₄ (L. Sp. 1704). 3. Beh. ⁶/₄ (L. Sp. 1743). — Loven stadfæstet 7. April 1900. (Lov-Tid. Nr. 72).