

²³/₁ (F. Sp. 2817). 3. Beh. ¹³/₃ (F. Sp. 4303). *Oversendt til Landstinget.* 1. Beh. ²⁰/₃ (L. Sp. 1359). Henvist til Udvalg paa 9 Medl. (la Cour, Danneskjold-Samsøe (Form.), Jensen-Lysholt, Johnsen, Neergaard, Olesen, Rasmussen, Rottbøll, J. C. Sørensen).

I Samlingen 1897—98 fremkom i Folketinget et privat Forslag om, at de om Vejmaterials Afgivelse til Landevejes og Jernbaners Anlæg og Vedligeholdelse gældende Bestemmelser ogsaa skulle være anvendelige, hvor det gælder Anlæg og Vedligeholdelse af de under Sognekommunernes Bestyrelse hørende Biveje, hvilket Forslags Behandling endte med en Opfordring til Regeringen til at fremkomme med Lovforslag paa dette Omraade. I Henhold hertil fremsatte Regeringen i Samlingen 1898—99 i Folketinget et Lovforslag herom, hvilket Forslag naaede til 2. Behandling, under hvilken det undergik et Par Forandringer, der ikke vare af principiel Art (i Stedet for „fuld“ Erstatning blev der sat „passende“ Erstatning, og det blev paalagt Ejeren at betale Halvdelen af Omkostningerne ved Taksationen). I den Skikkelse, hvori det saaledes blev vedtaget, er Forslaget fremsat i 1899—1900.

Lovforslaget hviler navnlig paa følgende Betragtninger: at den nu gældende Regel, at enhver Lodsejer er pligtig at afgive Vejmateriale fra sin Grund saaledes, at han kun faar Erstatning for den Skade, som paaføres Ejendommen ved Materialets Borttagelse, ikke for selve Værdien af Materialet, virker uretfærdig og neppe heller er ganske stemmende med Grundsætningen i Grundlovens § 82, at det er uheldigt, at der haves indbyrdes forskellige Regler om ensartede Forhold — f. Ex. at Sognekommunerne med Hensyn til de af dem bestyrede Veje ere stillede ringere end Amtskommunerne, for saa vidt de *dels* overhovedet ikke kunne fordrø Materiale afgivet til *Anlæg* af nye Veje, *dels* i Reglen ikke kunne fordrø Afgivelse af *Sten* (om hvilket sidste der i det hele hersker uensartede Regler), — at Gangstier, hvorom hidtil ingen Regler haves, bør behandles paa samme Maade som Veje og Jernbaner, og at der i det hele tiltrænges en Kodifikation af de mange spredte Bestemmelser paa dette Omraade. I Overensstemmelse hermed gaar Forslaget ud paa 1) at stille Amtskommune og Sognekommune ens og at stille alle Arter af Vejmateriale ens (kun med Hensyn til Sten er der bibeholdt en mindre betydelig særlig Regel), 2) at fastslaa, at der skal gives Erstatning ogsaa for selve det afgivne Materials Værdi og 3) at behandle saavel Landeveje som alle offentlige Biveje og offentlige Gangstier og ved Siden deraf tillige Jernbaner saavidt mulig ens i Henseende til Regler for Tilvejebringelse af Materiale.