

handle dem, og kun paa det Sted, hvor de i Henhold til Næringsadkomst i det sidst forløbne Aar have drevet og endnu drive Næring. — Fremdeles kan nævnes, at Lovforslaget ved forskellige Bestemmelser tilsigter at skabe en *Ligestilling mellem Haandværk og Fabriksdrift*, f. Eks. ved at hæve den Særret, Fabrikanten nu besidder til at etablere sig nærmere Købstaden end tilladt Haandværkeren, og ligeledes hæve Retten for Fabrikanten paa Landet til, uden at erhverve Adkomst andetsteds, end hvor Fabriken drives, at have Udsalg i enhver Købstad, fremdeles ved, at ingen Fabrikant eller Haandværker, saa lidt som den handlende, maa have mere end *et aabent Udsalgssted* i Næringskredsen, uanset om paagældende har Adkomst paa flere Næringsbrug. (Dog skulle Haandværkere og Fabrikanten have Ret til foruden fra aaben Bod, at sælge deres Frembringelser fra Værksted og Fabrik). Endvidere udvides Kredsen af de Genstande, som *Høkerne* maa sælge, noget; men der sættes visse Begrænsninger for Høkerens Handel, bl. a. at Salget kun maa ske i Fartier af en vis Størrelse, og ikke maa omfatte Varer, som de indføre fra Udlandet. — Endelig kan mærkes den Adgang, der ved Lovforslagets Kap. VII er givet til at erholde *Stadfæstelse paa frivillige Foreninger* mellem de næringsdrivende.

Under Behandlingen i Landstinget undergik Forslaget forskellige Ændringer. Af disse mærkes: 1) *Lovens Omraade* (se ovfr.) indskrænkes *dels* saaledes, at Ordene »dermed beslægtet Næringsvirksomhed, saasom« udgaa (∴ ingen anden Næring kan herefter optages under bunden Næring end de, der falde ind under de i § 1 udtrykkelig nævnte), *dels* saaledes at Driften af Sporveje udelukkes fra at betragtes som Næringsdrift (altsaa ligesom Driften af Jernbaner), *dels* saaledes at ligeledes Vognmandsnæring paa Landet samt Rederi udgaar af de Næringer, som kunne gøres bundne. 2) De ovenfor anførte, til Tilladelsen til uden Næringsadkomst *selv eller med Hustrus og Børns Hjælp* at udøve industriel Virksomhed knyttede Begrænsninger bortfalde. 3) Kredsen af de Varer, hvormed der kan drives Handel *uden Næringsadkomst*, udvides noget, og særlig ere en stor Del af de Indskrænkninger, som Lovforslaget gør i *Skipperes* Ret til at sælge deres Varer fra Skib, bortfaldne. 4) Det foreslaaede Kriterium for Adskillelsen mellem de egentlige *Forbrugsforeninger* og Foreninger, som vel fremtræde som Forbrugsforeninger men i Virkeligheden drive Næringsvirksomhed, (»aaben Bod«), opgives, og i