

**Formanden:** Efter Samraad med Ordførerne for Flertallet og Mindretallet ville Forhandlingerne blive delte i 2 Afsnit, saaledes at det Afsnit, der først kommer under Forhandling, er Lovforslagets §§ 1—20 med Ændringsforslagene Nr. 1—47 samt det stillede Underændringsforslag, medens andet Afsnit bliver Resten af Lovforslaget og de øvrige Ændringsforslag.

Jeg sætter altsaa §§ 1—20 med de dertil stillede Ændringsforslag Nr. 1—47 samt Underændringsforslaget til Forhandling. — Den meget ærede Ordfører har Ordet.

**Ordføreren (Koch):** Det vil være i det høje Tings Erindring, at denne Sag i forrige Samling blev fremlagt af den høje Regering, og at det Udvalg, der blev nedsat, under 27de Marts forrige Aar afgav en udførlig Betænkning om Sagen. Den kom jo imidlertid ikke til Behandling paa Grund af Samlingens Slutning, og Sagen har da paa ny været tagen under Overvejelse af det samme Udvalg, som var nedsat i forrige Samling. Maa jeg, inden jeg gaar over til Sagens nærmere Behandling, udtale min Paaskønnelse af den Imødekommen, som vi fra den anden Side af Salen have mødt under denne Behandling, vi ere komme hinanden langt nærmere ved Sagens yderligere Overvejelse end vi vare i Fjor, og jeg paaskønner det i høj Grad. Jeg haaber, at det maa være et Omen for, at Sagen paa sin videre Gang gennem Tingene maa finde samme velvillige Behandling, som den har fundet her, og at vi, inden denne Samling gaar ud eller i alt Fald meget snart i næste Samling, maa komme til en Afslutning af denne Sag, som har været i mange Aar.

Jeg skal i det hele henvise til den afgivne Betænkning, paa hvis indledende Bemærkninger jeg ikke her skal komme tilbage, saa meget mindre som jo Sagens almindelige Sider have været behandlede og udviklede i forrige Samling ved Sagens 1ste Behandling her i Tinget. Jeg skal derfor straks gaa over til nærmere at omtale de forskellige Ændringsforslag, som ere stillede, navnlig de Ændringsforslag, som ere stillede af Udvalgets Flertal eller hele Udvalget. Jeg kan dog ikke ganske undgaa allerede nu, da jeg har Ordet, at sige et Par Ord om enkelte af de af Udvalgets Mindretal stillede Ændringsforslag, idet jeg anser det for ønskeligt for at forkorte Forhandlingerne, at en vidtløftig Replicering fra min Side angaaende disse Ændringsforslag ikke finder Sted. — Det

første Ændringsforslag er stillet af et Mindretal til § 1. Med Hensyn til denne Paragraf vil jeg kun i Almindelighed bemærke, at den kun angiver Rammerne, inden for hvilke Administrationen eller Indenrigsministeriet kan fastsætte, hvilke Næringer der for Fremtiden skulle være bundne, og det er derfor ingenlunde sagt, at alle de Næringsvirksomheder, som her opregnes, i alt Fald fra første Færd af, vilde blive ansete for bunden Næring. Det er altsaa en almindelig Bemyndigelse, som Indenrigsministeren i denne Henseende faar, og det maa overlades til hans Skøn, hvorvidt der i det givne Tilfælde kan være Anledning til at drage en eller anden Næring ind under disse Bestemmelser. Med Hensyn til det af det ærede Mindretal stillede Ændringsforslag skal jeg nævne, at naar det ærede Mindretal vil udvide den i Loven givne Bestemmelse om, at Jærnbanedrift er undtagen fra at blive bunden Næring, til ogsaa at gælde Drift af Sporveje, saa tillader jeg mig dog at tro, at der er en Væsenforskel mellem Jærnbanedrift og Sporvejsdrift, idet Jærnbanerne jo maa siges at fremme et helt Samfunds Interesse, mens Sporvejene i alt Fald i den Udstrækning, hvori de nu findes, kun fremme rent lokale Interesser, i Forbindelse med at de jo tillige ere et Spekulationsforetagende for de paagældende Aktionærer. I øvrigt har Flertallet i Udvalget ved Forhandling med det ærede Mindretal fundet Anledning til selv at foreslaa forskellige Ændringer til denne Paragraf, nemlig Ændringerne Nr. 2, 3, 4 og 5. Om dem skal jeg blot sige dette, at naar vi i 3dje Linie i Paragraffen foreslaa „Virksomhed“ forandret til „Erhvervsvirksomhed“, er Hensigten dermed at udelukke gensidige Forsikringsselskaber, som udelukkende have denne Egenskab og altsaa ikke kunne siges at gaa ud paa noget egentligt Erhverv, fra at blive bunden Næring.

Hvad Ændringsforslag Nr. 3 angaar, er det Flertallets Mening — ligesom Mindretallet i øvrigt ogsaa subsidiært tiltræder dette — at Vognmandsnæringen alene skal kunne gøres til bunden Næring i Købstæder og Handelspladser, men derimod ikke paa Landet, hvilket jo ogsaa for Tiden er stemmende med den gældende Lov. — Endelig have vi i Ændringsforslagene Nr. 4 og 5 forment at burde foreslaa, at Rederi ogsaa fremdeles bliver en fri Næring, som ikke kan komme ind under Lovens Bestemmelser.

Ændringsforslag Nr. 6, som er stillet