

saaledes, at hvad den ene bliver glad ved at faa, bliver den anden meget ofte bedrøvet over, og, efter hvad jeg kan se, hvilket ogsaa finder Tilslutning i Kommissionens Udtalelser, vil denne Bane, som man ønsker saa meget og glæder sig til at faa, ikke vække Bedrøvelse andre Steder i Danmark. Det er ikke nogen Konkurrencebane. — Jeg er ganske enig med det ærede 6te kongevalgte Medlem, at det ikke bør være saaledes, at Statsbaneanlægene tilsidesættes, at med Ofre for Staten mere eller mindre ønskelige private Anlæg fremmes fremfor dem og endogsaa fremmes hurtig. Jeg udtalte i den Henseende i Folketinget — det er kun nogle faa Linier, som jeg haaber den ærede Formand ikke vil nægte mig at oplæse: „Jeg vil dog tilføje, at jeg haaber, at den Beredvillighed, jeg altsaa her udtaler, ikke maa komme til at gaa ud over det, jeg kalder mine egne Baneanlæg, nemlig Regeringens Trafikforslag. Jeg haaber, at min Interesse for denne private Bane, og hvad der ellers maatte komme frem af denne Slags, ikke maa blive til Skade for disse Baneforslag, som ligge her i Folketinget; jeg haaber tværtimod, at det modsatte maa blive Tilfældet.“ — Jeg har heller ingen Grund til at tro, at Regeringens Jærnbanelorslag vil blive forsømt, tværtimod er der al Udsigt til, at vi komme til at forhandle om dem successivt i en nær Fremtid; om det ene Forslag har jeg allerede modtaget en foreløbig Betænkning.

Naar det 8de Medlem for 2den Kreds (Lunn) omtalte en Sag, der ikke henhørte under det foreliggende Forslag, og blev standset deri, er det en Selvfølge, at jeg ikke skal komme nærmere ind derpaa. Der vil formodentlig nok paa anden Maade blive Lejlighed til at belyse det fremdragne Spørgsmaal, jeg skal i alt Fald ikke undrage mig den. Det ærede Medlem kom ogsaa ind paa en Sag, der ikke blot laa ganske uden for dette Forslag, men tillige indeholdt Ting, der vare ganske uforstaaelige for mig. Jeg befinder mig maaské i et eller andet Edderkoppesvind, som jeg ikke selv er kendt med, men naar det udtales, at der skulde være afsluttet Handler om en Tisted—Fjerritslev Bane og en Horsens—Odder Bane paa den ene Side

og en Kjøbenhavn—Køge Bane paa den anden Side, maa jeg sige, at jeg har ikke den fjerneste Anelse om noget saadant. Jeg kan kun sige, at Regeringen ikke har nogen som helst Hensigt om at fremsætte Forslag om en Bane fra Kjøbenhavn til Køge, jeg ved overhovedet slet ikke, hvor det ærede Medlem vil hen, medmindre han kan sige mig, hvem der har gjort saadanne Handler og Aftaler. Jeg staar i alt Fald ganske fremmed for dette og hørte med den største Forbavselse, hvad det ærede Medlem udtalte. Hvad der foreligger med Hensyn til Banen fra Kjøbenhavn til Køge, er dette, som det ogsaa er udtalt af tidligere Indenrigsministre, at naar vi fik en Dampfærgeforbindelse mellem Gedser—Warnemünde, vilde der være Anledning til at tage under Overvejelse, om ikke en Bane fra Kjøbenhavn til Køge kunde være et Hjælpemiddel ved den store Udvidelse af den internationale Trafik. Det er det eneste, der foreligger, og Dampfærgeforbindelsen Gedser—Warnemünde eksisterer jo ikke endnu. Et Andragende om en Bane fra Hillerød til Roskilde blev fra Ministeriets Side besvaret dermed, at man ikke ønskede at indlade sig paa en saadan Bane; skulde der bygges ny Baner i Kjøbenhavns Nærhed, maatte man give Banen fra Kjøbenhavn til Køge Fortrinnet. Det med Jærnbancingeniørerne, Overenskomsterne og Handlerne er mig saa aldeles ubegribeligt. Jeg vilde gerne, om det ærede Medlem vilde give mig personlige Meddelelser om, hvad han ved, for at jeg kan blive bedre belært.

Jeg deler ganske de Udtalelser, der fra forskellige Sider ere fremkomne angaaende Spørgsmaalet om Hou Havn. Det ligger ikke for ved denne Lejlighed, det vil kræve særlig Overvejelse og vil vistnok ogsaa være forbundet med betydelige Udgifter, hvis man maatte komme til det Resultat, at en saadan Foranstaltning i det hele taget skulde træffes, hvad jeg ingenlunde er sikker paa, at man vil komme til.

Neergaard: Angaaende Udtalelserne af det ærede 2det Medlem for 10de Kreds (Bojsen) om en Forbindelse mellem Hou og Refsnæs paa Sjælland, kan jeg ganske slutte mig til det ærede 1ste Medlem for