

da bør udsættes, eftersom der er Grænser for, hvad der maa bygges i de forskellige Landsdele.“ Den højtærede Minister sigter her ganske sikkert til § 10 i Loven, hvor det udtales, at der i hvert Aar kun maa gives Eneret paa 4 Baner, hvoraf 2 i Jylland og 2 paa Øerne; og hvor der angaaende Baner i Jylland tillige træffes en Bestemmelse angaaende Beliggenheden. I det Tilfælde, at der virkelig havde været Forslag fremme om andre Baner, kunde der altsaa være Mulighed for, at disse to Baner kunde komme i Strid med hinanden — skønt jeg maa sige, at en Tisted—Fjerritslevbane næppe kunde komme i Strid med en Horsens—Odderbane, da den ene ligger i Nørrejylland og den anden nærmest i Midtjylland. — Men da der faktisk ikke er noget Forslag fremme, og da der, saa vidt mig bekendt, ikke vil fremkomme andre, kan efter mit Skøn Vedtagelsen af Horsens—Odderbanen ikke komme i Strid med et Forslag om Tisted—Fjerritslevbanen. Jeg haaber, at den højtærede Minister vil være enig med mig i disse Udtalelser.

Angaaende selve Banen skal jeg blot udtale, at jeg anser den for fuldstændig naturlig. Den er en naturlig Tilbygning til Aarhus—Odder Banen, hvorved denne knyttes til Statsbanen. Der har været arbejdet paa Banen i 17 Aar, der har saaledes ogsaa været arbejdet paa den i 1893, altsaa før Loven af 1894. Man ønskede den ind paa Loven, men kunde ikke blive enig om den. Nu er man imidlertid bleven enig om den. Den gaar gennem den frugtbarreste Egn i Jylland. Lige over for mulige Bemærkninger af saadan Art som dem, der fremkom forleden Dag fra det ærede 1ste Medlem for 6te Kreds (Koch), og som indeholdt Betæneligheder over for de store Beløb, man ydede baade til Statsbanen og til private Baner, skal jeg sige, at der er overhovedet nogen Sinde Rimelighed for at give Tilskud til en Privatbane, som kan paaregnes ikke at give Tab for Statskassen, maa det være et Tilskud til en saadan Bane som Odder—Horsens Banen. Den gaar, som sagt, gennem den frugtbarreste Egn af Jylland, og dens Tilslutning til den nuværende Odderbane vil sikre den forøget Værdi. Jeg skal her oplyse, hvad Odder—Aarhus—Hou Banen har givet i Udbytte. Tage vi de sidste 10 Aar, har den til Aktionærerne givet et Udbytte af 2,9 pCt. Tage vi de sidste 5 Aar, bliver det 3,6 pCt., og for de sidste 2 Aar, 1897—98 og 1898—99, er det 4 pCt. Det er et saa smukt Udbytte, at vel ingen anden Privatbane har givet noget lignende, maaske med Undtagelse af

den sydfynske Bane. Jeg tør nu ikke sige, at den her foreslaaede Bane kan give det samme Resultat. Men jeg tør nok paastaa — og det tror jeg at kunne love — at denne Bane i alt Fald vil give et lige saa godt Resultat som det, man faar af de Penge, der anvendes til Statsbanerne. Gør man Regnestykket op, viser det sig, at Pengene til Statsbanerne give 1½ pCt.; det ærede Medlem (Koch), som jeg før nævnte, mente jo, at de gav slet ingen Ting. Jeg tror derfor, at i Sammenligning med Udbyttet af, hvad der anvendes til Statsbanerne, vil det aldeles ikke være nogen daarlig økonomisk Spekulation at anvende Penge til denne Bane. Overslaget dertil synes ogsaa ædruelig gjort. Der er pr. Banemil kalkuleret 323,000 Kr. Til Sammenligning dermed skal jeg bemærke, at Tisted—Fjerritslev Banen er kalkuleret til 205,000 Kr. pr. Banemil. Det er en saa betydelig Forskel, at denne Bane sikkert er paa den rigtige Side. Tilskuddet bliver i alt 773,000 Kr. Hermed skal jeg foreløbig nøjes og blot anbefale det høje Ting at vedtage det foreliggende Forslag uforandret, saaledes som det foreligger fra Folketinget.

Schultz: Ogsaa jeg vil gerne tillade mig at anbefale, at dette Forslag bliver vedtaget uforandret. Efter den stærke Udvikling og det store Opsving, Odder har taget, vilde jeg finde det besynderligt, om man vilde blive staaende ved den Jærnbanelforbindelse, som den hidtil har haft. Der kan næppe være Tvivl om, at for Odders Vedkommende vil den stærkeste Trafik gaa i sydlig Retning. Den maa nu føres over Aarhus, hvorved Vejen forlænges temmelig betydeligt, ca. 10—11 Mil, hvad der medfører baade forøget Bekostning og Tidsspilde. Jeg mener derfor, der vil være god Grund til at faa en Bane fra Horsens til Odder, saaledes at Odder paa en lettere Maade vil komme i Forbindelse med Omverdenen, altsaa en Forbindelse i sydlig Retning. Den ærede foregaaende Taler har jo udtalt sig meget udførlig derom, og jeg skal derfor ikke komme dybere ind derpaa, men blot anmode ærede Medlemmer af dette Ting om at slutte sig til Forslaget, saaledes som det foreligger.

Bojsen: Den Bane, som her er foreslaaet, har en vis Lighed med den Bane, vi havde forleden Dag til Behandling, fra Fjerritslev til Tisted. Ligesom Banen fra Aalborg til Fjerritslev er et Brudstykke, som skal suppleres med et Banestykke til