

paa Vestkysten, ere, hvad man kalder i daglig Tale, himmelglade ved at kunne forsikre sig mod Følgerne af Død og Lemlæstelse ved et aarlig Bidrag af 5 Kr. — Naar man har sat Bidraget saa lavt, er det netop, fordi man har gjort det gældende for hele Befolkningen. Skulde man tage Hensyn til Befolkningens Evne, tror jeg rigtignok efter alt, hvad jeg kan skønne, at Befolkningen paa Jyllands Vestkyst ikke i økonomiske Kaar staa saa højt som i Issefjorden og i Østersøen og andre lignende Steder. Vi maa nemlig erindre, at vel ere Ulykkestilfældene mangfoldige, sammenlignet med det øvrige Land, paa Jyllands Vestkyst, men der indtræffer ogsaa andre Steder Ulykkestilfælde i ikke ringe Maalestok, f. Eks. paa Bornholm og i Kattegat i alle de Dæksbaade, som gaa ud fra Lynæs Havn, hvilket til Dels fremgaar af de Oplysninger, som gives i Betænkningen. — Jeg opfordrer derfor indstændigt det høje Ting til at gøre dette Lovforslags Vedtagelse her i Tinget saa lidt vanskelig som muligt og at fremme det saa hurtigt som muligt til Gavn navnlig for de djærve Folk, som bo paa Jyllands Vestkyst.

S. Jensen: Jeg har forlangt Ordet i den Hensigt at ville anbefale det foreliggende Forslag. Jeg vilde gerne gøre det saa varmt og godt, som jeg kan, trods de Betæneligheder, som ere blevne udtalte, navnlig af det ærede kongevalgte Medlem (H. N. Hansen). Jeg vil endogsaa gaa saa vidt, at jeg vil sige, at jeg indser ikke, at der kunde være det allermindste i Vejen for at vedtage Forslaget, saaledes som det foreligger. Det er drøftet af et stort Udvalg gennem 2 Aar i Folketinget og tiltraadt af den højtærede Indenrigsminister, og jeg kan ikke skønne, at Lovforslaget hverken med Hensyn til Form eller Indhold, kan volde nogen Betænelighed ved at blive vedtaget i den Skikkelse, hvori det foreligger. Men det vil næppe ske. Jeg har nogen Erfaring for, hvad det vil sige, naar et æret Medlem her i Landstinget af Flertalsgruppen staar op og siger, at man vil have en alvorlig Overvejelse af Sagen, det er ikke sjældent, at det ender med Forslagets Død, men i alt Fald altid med en meget lang Forhaling. Jeg tror,

at det vil være heldigt, om vi snarest kunde komme Fiskerne lidt til Hjælp i den Retning, særlig Fiskerne ovre paa Jyllands Vestkyst. Den ærede første Taler nævnedes dette Lovforslag i Forbindelse med Statens Tilskud til Sygekasserne, hvor der er stillet en vis Sum fra Statens Side, og saa skulle de, der ville benytte Sygekasserne ved at være Medlem af dem, tilskyde det øvrige, medens det her er omvendt, her fastsættes et lille fast Bidrag fra Fiskerne, og saa skal Staten tilskyde det øvrige. Jeg er enig med Lovforslaget i, at vi maa gaa den Vej, fordi vi ikke have Erfaring i Sagen, men ogsaa og navnlig fordi Fiskerne have ikke Raad til at udrede et stort Bidrag. Jeg tror paa ingen Maade, at man kan kræve 24 Kr., som det jo ellers kunde blive, efter hvad det ærede Medlem fremførte. Jeg mener, at denne Sag maa ses som noget for sig uden Sammenhæng hverken med Loven, som vi vedtog i Januar 1898, eller med Sygekasseloven og andre Love, fordi vore Fiskere have en særlig Stilling. Loven bør heller ikke sættes i Forbindelse med Spørgsmaalet om Forsikring af søfarende i det hele taget. En Fisker er i Reglen sin egen Arbejdsgiver, han kan tage en til Medhjælp, men meget sjældent optræder han som fast Arbejdsgiver for andre.

Der er en Tanke, som falder mig paa Sinde og tungt paa Sinde ved at gennemlæse det foreliggende Lovforslag, og det er den, at det er et forbavsende lille Antal Fiskere, vi have her i Landet. Det er jo nemlig oplyst, at i et og alt er der kun 11,400 Mennesker, der beskæftige sig med Fiskeri, og deraf er der endda en Del, der kun drive Fiskeriet som Bierhverv. Det er et forbavsende lille Tal sammenlignet med Befolkningens Tal her i Landet, og forbavsende lille, naar man har vore naturlige Fiskeriforhold for Øje. Det kan ikke undgaas, at man kommer til at tænke: Hvad kan dog Grunden være til, at der er saa faa af Landets Befolkning, der beskæftige sig med Fiskeri? Man har gættet paa adskilligt, og der er ogsaa tænkt: Er dog den danske Befolkning ikke modig nok til at trodse de Farer, som ere forbundne med dette Erhverv? Det vil ingen paastaa; der er Eksempler paa det mod-