

havde stillet saa store Statstilskud i Udsigt for kommende Privatbaner. Jeg vil i alt Fald meget gerne være sikker paa, at jeg ikke har hørt fejl, naar jeg opfattede det saaledes, at det ærede 1ste Medlem for 7de Kreds just udtalte sig i modsat Retning, nemlig at han ikke i dette vilde senere hente noget Præcedens for lignende Forslag, særlig ikke for de af det ærede Medlem fremførte projekterede private Baner Nord for Limfjorden. Saaledes har jeg forstaaet det, og da jeg noterede mig det ned, tror jeg, jeg ikke har misforstaaet i den Henseende. Hvad den af det ærede 1ste Medlem for 7de Kreds omtalte eventuelle Bane fra Løgstør til Fjerritslev angaar, maa jeg sige, at den Sag ligger ganske vist ikke for i Øjeblikket, og hvad Dampfærgeforbindelsen Fjerritslev—Aggersund angaar, ligger den heller ikke for, og hvad Dampfærgeforbindelsen Løgstør—Aggersund angaar, er det en Sag, som for nærværende Tid behandles særskilt i Henhold til et Andragende til Regeringen, hvis Slutning gaar ud paa, at denne Sag ønskes afgjort uden Forbindelse med Spørgsmaalet om en Jærnbane fra Fjerritslev til Aggersund. Jeg tror, det ærede Medlem vil være tilfreds naar jeg for ham udtaler, at denne Sag er i godt Arbejde og det i Overensstemmelse med de af Rigsdagen tidligere vedtagne Beslutninger. — Naar det ærede Medlem spurgte om Betydningen af Ordene i Bemærkningerne „naturlig Afslutning“ for Jærnbannerne Nord for Limfjorden, saa har det ikke været Regeringens Mening dermed at udtale andet, end at man mente, at dette Baneanlæg var en naturlig Afslutning eller Komplement til de bestaaende Jærnbaneanlæg Nord for Limfjorden, idet man hverken har taget Stilling for eller imod mulige senere Anlæg, hverken private eller Statsanlæg.

Jeg er naturligvis ret glad ved, at det ærede 2det Medlem for 6te Kreds (J. Pedersen) udtalte som sin Mening, at Modstanden mod dette Forslag maa betragtes som frugtesløst. Men jeg har dog heller ikke forstaaet det, som om det var saaledes, at han i Princippet vilde være imod det, og i alt Fald skulde det være mig kært, om jeg med disse Ord har bidraget

til at fjerne de Betæneligheder hos det ærede Medlem og ogsaa hos det ærede 2det Medlem for 3dje Kreds, som jeg begyndte mit Foredrag med at udtale at jeg saa overordentlig vel forstod, der kunde være til Stede. Jeg skal derfor til Slutning slutte mig til de forskellige ærede Medlemmer, som have taget Lovforslaget i Forsvar og anbefalet det til Tingets Velvilje, hvad jeg selvfølgelig med Glæde ogsaa gør.

**Madsen-Mygdal:** Jeg forlangte Ordet i Anledning af de Bemærkninger, som fremkom fra det ærede 2det Medlem for 3dje Kreds (Tolderlund). Jeg maa sige, at efter at have hørt det ærede 1ste Medlem for 8de Kreds (Breinholt-Vandborg) og nu sidst den ærede Indenrigsminister, er der ikke Grund for mig til at opholde mig videre ved Sagen, jeg skal fatte mig meget kort. Det ærede 2det Medlem for 3dje Kreds var bange for det ny Princip, som man er slaaet ind paa, og det ærede 2det Medlem for 6te Kreds (J. Pedersen) havde sine store Betæneligheder ved at gaa bort fra den Regel, som blev slaaet fast i Loven af 8de Maj 1894. Det førstnævnte ærede Medlem var, forekommer det mig, alligevel ind paa en delvis Erkendelse af, at Forbindelsesbanen mellem den østlige og vestlige Stambane, altsaa Tværbanen Nord for Limfjorden, maaske burde have været anlagt som en Statsbane. Det glædede mig at høre den Ytring fra det ærede Medlem, fordi jeg deraf sluttede, at han dog alligevel er enig med mig i, at denne Bane har en meget stor Betydning, og at det maaske er en Uret, der er begaaet mod den paagældende Egn, at Banen ikke er bleven anlagt som en Statsbane. Nu har denne Uret en Gang fundet Sted, og naar man nu er gaaet saa vidt, at man erkender, at Banen maaske burde være anlagt som Statsbane, kunne vi saa ikke blive enige om at udfylde dette Hul paa den Maade, som Lovforslaget her foreslaar, da det temmelig sikkert maa erkendes fra alle Sider, at uden den her foreslaaede Bestemmelse bliver Resten af Baneanlægget ikke udført. Jeg skønner ikke rettere, end at det er umuligt at faa den udført ad anden Vej. Det ærede Medlem