

føre ret vidt. Jeg skal ikke som det ærede Medlem for 7de Kreds (Madsen-Mygdal) begynde at oprulle et Billede af en Mængde ny Baner, som det kunde være ønskeligt at faa fat paa, naar vi ere færdige med dem, der ere vedtagne paa Loven af 1894. Jeg vil just ikke sige, at det Billede, det ærede Medlem oprullede, gør det mere tiltalende at stemme for det foreliggende Lovforslag. Han sagde ganske vist ikke noget om, under hvilke Vilkaar han ønskede disse Baner anlagte, men da vi ved at se paa Kortet kunne skønne, at til adskillige af de Baner, han nævnte, kan det maaske være vanskeligt at skaffe Halvdelen af Anlægskapitalen, maa man være beredt paa at gaa videre i samme Retning her. Jeg skal, som sagt, ikke nævne den Række af Baner i forskellige Egne af Landet, som jeg kunde tænke mig at man mulig kunde komme til, naar man er færdig med de allerede vedtagne. Jeg skal indskrænke mig til at nævne en ganske lille Stump Bane. Ærede Medlemmer ville erindre, hvorledes det kostede en ikke ringe Kamp at faa gennemført Forslaget om en Jærnbane fra Kerteminde til Odense. Man vil maaske ogsaa erindre, at det lille Kerteminde værgede sig med stor Iver mod at faa den Bane og kæmpede til det yderste for at faa den til Ullersslev, og at Rigsdagen saa tog det Hensyn at stille de to Linier jævnsides, saa at der kunde vælges imellem dem. Det viste sig, at Kerteminde ikke var i Stand til at skaffe de fornødne Midler til denne Stump Bane, og Enden blev saa, at Kerteminde nu har Jærnbane-forbindelse med Kjøbenhavn over Odense. Man vil sikkert kunne forstaa, at der i Kerteminde vil være et Ønske om at faa en rimelig Forbindelse Øst paa, og at de derfor gerne ville have den Stump Bane anlagt, hvad der ikke er Udsigt til, at de selv kunne. Jeg kunde saa tænke mig, at det Tidspunkt kunde komme, da man vilde sige, at kan man give $\frac{3}{4}$ i Statstilskud til en Bane i Tisted Amt, saa kan man ogsaa gøre det her. Jeg vil have dette i Erin- dring; naar et saadant Tidspunkt kommer.

I øvrigt undrer det mig noget at høre, at de ærede Medlemmer fra 8de Kreds betegnede Tybanen noget nær som en Ulykke for Tisted Amt. Ja, de brugte ikke saa stærkt et Udtryk, men betegnede det i hvert Fald som noget uheldigt, at Ty fik Banen netop paa det Tidspunkt, idet de mente, at havde man kunnet vente nogle Aar, vilde man sikkert have kunnet slippe noget billigere. Jeg kan ikke nægte, at det undrer mig at høre, thi jeg har en

meget levende Erindring om de Anstren- gelser, der i sin Tid bleve gjorte netop for at faa Tybanen gennemført, og naar det ærede 3dje Medlem for 8de Kreds (John- sen) ankede over den Fremgangsmaade, der blev fulgt ved Gennemførelsen af Jærnbaneloven af 1894, og mente, at det maaske ikke var den fineste Fremgangsmaade, der blev fulgt, saa skal jeg sige til det ærede Med- lem, at dersom han havde været Medlem af Rigsdagen, da Tybanen blev vedtaget, og havde været Vidne til og kendt alle de Hjul, der bleve satte i Gang bag Kulisserne for at faa den Bane sat igennem, samtidig med, at et Anlæg paa Fyn blev trængt i Baggrunden, saa vilde han finde, at var der noget mindre fint ved Behandlingen af Jærnbaneloven af 1894, maa det træde fuldstændig i Skygge over for de Machina- tioner, som da fandt Sted. Den Gang maatte vi i alt Fald i Folketinget faa et Indtryk af, at de vare i høj Grad oppe for at faa denne Bane og faa den netop den Gang. — Naar det blev sagt, at Tisted Amt maatte give det højeste Tilskud, som er givet til nogen Bane, tror jeg ikke, det er rigtigt. Da Assensbanen senere kom op, — den blev den Gang skudt ud af visse Hensyn, for at Tybanen kunde komme op sammen med Ringe—Faaborgbanen — forhøjede man, hvis jeg ikke husker fejl, Tilskuddet med 10,000 Kr. pr. Mil; altsaa er Ty- banen ikke den dyreste for Kommunerne. Dog, det skal jeg ikke her komme nær- mere ind paa. Jeg betragter denne Sag som afgjort, og jeg vil ikke søge at rejse en forgæves Modstand mod den. Men skulde den Henstilling, som det ærede Medlem for 3dje Kreds (Tolderlund) gjorde, om at faa Lejlighed til at overveje Sagen nøjere, hvad der jo, da det i Virkeligheden er at gaa bort fra Grundsætningerne i Loven af 1894, er fuldt berettiget, give sig Udslag i, at der fremkommer Forslag om Udvalg, vil jeg stemme derfor.

Olesen: Jeg kan i alt væsentligt slutte mig til de to ærede Medlemmer for 8de Kreds (Johnsen og Breinholt- Vandborg) samt det ærede 1ste Med- lem for 7de Kreds (Madsen-Mygdal). Og- saa jeg er glad over dette lille Forslag. Det drejer sig jo kun om et lille Tilskud fra Statskassens Side. Det er ogsaa fuld- stændig retfærdigt, at Staten, naar vi skulle have denne Tværbane, hvad jeg mener er nødvendigt, yder et større Tilskud end ellers. Det ærede 1ste Medlem for 7de Kreds har allerede peget paa, at de bedre Egne Øst for Tisted og Vest for Fjerrits-