

at der af Tisted Amt i sin Tid er udredet 80,000 Kr. pr. Banemil til den tarvelige Ty-Bane, hvad der er dobbelt saa meget, som senere er udredet af andre Egne til bedre Baner, f. Eks. Løgstør-Banen, Nyborg-Ringe Banen og Slagelse-Værsløv Banen. Havde man ventet nogle Aar med Anlægget af Ty-Banen, nærer jeg ingen Tvivl om, at Egnen var sluppen med det halve og endda havde faaet en bedre Bane. Men ikke nok hermed, Tisted Amt har desuden betalt 175,000 Kr. til en Statsbane udenfor selve Amtet, nemlig Salling-Banen, saa det Bidrag, der her er Tale om ekstraordinært at udrede af Statskassen til en privat Bane, er ikke saa stort som det Bidrag, der fra Tisted Amts Side, sammenlignet med andre Egne, er udredet til Statsbaner.

Som jeg før bemærkede, vil en Bane fra Nørresundby til Tisted, naar den gennemføres, forbinde den østjydske og den vestjydske Længdebane med hinanden. Ved Oddeund kan der dog ved Vintertid være Hindringer, idet der da undertiden under Isvintre ikke kan finde Overførsel Sted af Vogne med Kreaturer og Gods med det Materiel, som for Tiden forefindes ved Overfarten, nemlig en Hjulampfærge og et Skruedampskib, og naar Hjulfærgen ikke kan gennembyrde Isen, maa der finde Omladning Sted, hvad der selvfølgelig er til stor Ulempe baade for det levende og døde Gods. Der blev derfor, da disse Ulemper havde vist sig og vare traadte stærkt frem i Slutningen af Firserne, ved Finansloven for 1889—90 og Tillægsbevillingsloven samme Aar bevilget 275,000 Kr. til Anskaffelse af en isbrydende Færge, et Skrueskib, bygget ganske som „Valdemar“ ved Lillebælt. Færgen blev ogsaa anskaffet og fik Navnet „Marie“, og man skulde saa tro, at den var kommen til den Fart, hvortil den var søgt bevilget og udtrykkelig bleven bevilget. Men Jærnbaneadministrationen vilde det anderledes, Skibet blev sendt til Masnedø. Nu skal jeg villig indrømme, at der ikke siden den Tid har været forbundet væsentlige Ulemper med, at man ikke har haft dette Skib ved Oddeund, men det maa tilskrives de meget milde Vintre, vi have haft. Skulde der indtræffe andre Forhold, kan der meget

let ske noget lignende, som fandt Sted i Slutningen af Firserne, at der mærkes betydelige og følelige Ulemper ved, at man ikke ved denne Overfart har en virkelig isbrydende Færge. Det er nu ikke saaledes, at det har vist sig, at det Skib, som blev bygget, ikke egnede sig til denne Fart, thi i Begyndelsen af Halvfemserne havde man Søsterskibet „Valdemar“ deroppe, og det viste sig, at det egnede sig ganske fortræffeligt til Farten der. For alle Eventualiteters Skyld har jeg ved denne Lejlighed villet henlede den højtærede Indenrigsministers Opmærksomhed paa dette Forhold, som jeg, da det er saa specielt, og da Trafikvæsenet for saa kort Tid siden er kommet under den ærede Minister, ikke kan forudsætte, at han skulde være bekendt med. Det vil jo navnlig kunne ske i strenge Vintre, at Skibet vil kunne blive savnet, og Administrationen vil da formentlig ikke kunne være helt uden Ansvar, idet Skibet udtrykkelig er søgt bevilget og bevilget til Oddeundsoverfarten.

Jeg skal tillade mig at anbefale det foreliggende Lovforslag til Vedtagelse. Der er ikke her Spørgsmaal om nogen ny Bane, men kun om et noget forhøjet Bidrag til en ved Lov allerede vedtagen Bane, som ellers ikke kan anlægges, og som er nødvendig for at udfylde det Hul, der nu er i Jærnbaneettet Nord for Limfjorden.

Madsen-Mygdal: Den ærede sidste Taler sluttede med at sige, at der er en Forskel paa dette og tidligere Jærnbane-forslag. Den her foreslaede Jærnbane er vedtagen ved en tidligere Lov, det er altsaa ikke noget nyt Jærnbaneprojekt, der skal vedtages, Lovforslaget drejer sig kun om en Forhøjelse af Statstilskuddet til en ved en tidligere Lov allerede vedtagen Jærnbane. Jeg er meget glad ved, at den højtærede Indenrigsminister har foreslaaet Statstilskuddet til dette Jærnbaneanlæg forhøjet, og at det andet Ting har vedtaget det med stor Stemmeferhed. Det er mit Haab, at ogsaa dette Ting vil gøre det, idet jeg tror, at Forslaget er meget vel begrundet. Af alle de Baner, som findes paa Loven af 8de Maj 1894 om private Jærnbaneanlæg, er der efter mit Skøn