

overføre endogsaa temmelig betydelige Beløb til de fattiges Kasse, og man vilde ikke have, at der skulde finde en Omgaaen Sted ad den Vej. Det er derfor, man har gentaget denne Bemærkning, og i alle Tilfælde er det jo ganske klart, at selv om der skulde i et enkelt Tilfælde, hvad der ikke er sket hidtil, opstaa Dissens mellem Tingene angaaende Spørgsmaalet, om en bestemt Person skulde have Indfødsret eller ikke, fordi han har faaet en saadan Understøttelse, maa det ene Ting være berettiget til at ønske Oplysninger til Vejledning for sig under Sagens Behandling, selv om det andet Ting ikke ønskede det.

For øvrigt har jeg ikke yderligere at bemærke. Udvalget er i det hele enigt om Lovforslaget og dets Begrundelse over for de enkelte Ansøgere, og jeg skal derfor paa Udvalgets Vegne indstille Forslaget til uforandret Vedtagelse, kun med det foreliggende Ændringsforslag.

Indenrigsministeren (Bramsen): Jeg er det ærede Udvalg meget erkendtlig for, at det enstemmigt indstiller Forslaget til uforandret Vedtagelse, og jeg kan tilføje, at hvor der har været Betæneligheder hos Udvalget, som den meget ærede Ordfører (Holch) nu for enkelte Personers Vedkommende fremførte, have de samme Betæneligheder netop ogsaa været til Stede for Regeringen, men at de alligevel ere blevne fjernede under de samme Hensyn, som den ærede Ordfører netop for disse Tilfældes Vedkommende fremførte.

Jeg deler den Anskuelse hos det høje Landsting, at der kan gives enkelte Tilfælde, hvor en Understøttelse fra de fattiges Kasse bør kunne tages med i Betragtning ved Spørgsmaalet om Tildeling af Indfødsret, og at det derfor ogsaa i og for sig er et berettiget Krav, naar man forlanger Oplysninger derom, men jeg vil ogsaa tillade mig at henlede Opmærksomheden paa, at slige Oplysninger findes i Bilagene, som ere blevne oversendte til det ærede Udvalg, saaledes at det deraf fremgaar for hver enkelt Vedkommende, om han har faaet nogen saadan Hjælp af de fattiges Kasse, og i saa Tilfælde har der altsaa været Anledning til at undersøge, om saadanne Undtagelsestilfælde, hvor det maatte kunne faa Indflydelse paa Meddelelsen af Indfødsret, have været til Stede. — Jeg skal indskrænke mig til disse Bemærkninger, idet jeg altsaa glæder mig over, at Forslaget er indstillet til uforandret Vedtagelse.

Da ikke flere ønskede at udtale sig, sluttedes Forhandlingen.

Det stillede *Ændringsforslag* (se ovenfor), Lovforslagets *Indhold* (se Tillæg A. Sp. 2099 ff.), saaledes ændret, samt *Sagens Overgang til 3dje Behandling* vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 88 af 8de Maj 1894 om Anlæg og Drift af private Jærnbaner.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 241—42).

Sagen sattes under Forhandling.

Johnsen: I Loven af 8de Maj 1894 om Anlæg og Drift af private Jærnbaner findes blandt de der opførte 29 Baner en Bane mellem Fjerritslev og Tisted. Der er den Mærkelighed ved denne Bane vistnok i Modsætning til de øvrige 28 Baner, at den er optagen i Loven uden at der var fremkommet noget Andragende derom eller noget Ønske i saa Henseende fra Egnens Side. Man havde andraget om at faa Banen som en Del af en Nørresundby—Tisted Bane, men man modsatte sig bestemt, at Strækningen blev delt, saaledes som det skete ved Loven, i en Nørresundby—Fjerritslev Bane og en Fjerritslev—Tisted Bane. Til at modsætte sig dette, mente man, at der var gode Grunde, da Banen naturligst udgør et hele som Forbindelsesled mellem den østjydske Længdebane og den vestjydske Længdebane og mellem Købstæderne Aalborg og Tisted, ligesom det ogsaa vilde være billigere og hensigtsmæssigere at drive en Bane end to særskilte Baner paa samme Strækning. Dertil kom desuden, at en Deling vilde forøge Vanskelighederne ved Anlægget af den Bane, der blev sidst anlagt, idet Kommunerne omkring det Punkt hvor Banen deles, hovedsagelig ville være interesserede i den første Bane for at komme i Forbindelse med Omverdenen, medens de derimod ikke ere saa stærkt interesserede i den sidste Bane og derfor ville yde Bidrag hovedsagelig til den første, hvorved det kommunale Bidrag til den Bane, som kommer sidst, vil formind-