

førelse kan jo ikke hindres ved denne Lov, da de, hvad alle ere enige om, indbyrdes kompensere hinanden. Men dernæst er jeg i alt væsentlig enig med det ærede 4de Medlem for 10de Kreds (Schultz), som udtalte, at naar vi vedtage dette Forslag, som angaar ca. 15 Millioner Kr., er der jo ikke bestemt noget om, hvor hurtigt vedkommende Anlæg skulle bringes i Stand. Jeg er enig med den ærede Ordfører i, at det vil være rigtigt at fordele disse Arbejder paa en 4—5, maaske 6 Aar, og naar vi gøre det, saa er der ingen Grund til at frygte, at de skulle falde Statskassen særlig til Last. I denne Henseende skal jeg minde om, at vi i de senere Aar have anvendt fra 10—13 Millioner Kr. aarlig til ny Anlæg og Udvidelser af bestaaende Anlæg. Jeg har flere Gange talt for, at vi skulle indskrænke os i saa Henseende, men jeg finder det fuldt forsvarligt, at vi blive staaende ved 4—5 Millioner Kr. aarligt. Det have vi Raad til og kunne endda tage fat paa Skattelovene.

Sørensen-Egaa: I Henhold til, hvad der blev udtalt af det ærede 1ste Medlem for 9de Kreds (Stilling), vil jeg tillade mig ogsaa at udtale min Tak til Fællesudvalget, navnlig fordi det har taget Banen fra Langaa til Silkeborg med, hvorom der er fremkommet Ønske fra en hel Del Beboere i Jylland, og jeg vil ogsaa anbefale at stemme for Lovforslaget.

Oct. Hansen: Da vi ere i Færd med at skilles, synes jeg ikke, at vi skulle skilles under saa triste og sørgmodige Stemninger, som dem, der ere komne frem. Der er fremsat saa mange sørgelige Betragtninger i det sidste Øjeblik. Et Medlem har klaget over, at Arbejderne faa noget at bestille. Jeg synes, at det er meget glædeligt, at man skaffer Arbejde til Arbejderne, og kunne Jærnbannerne gøre det, saa er det meget godt. Et andet Medlem har talt om, at Skattelovene ikke ville kunne fremmes. For mig staaer det saaledes, at naar vi kunne ende Samlingen med i begge Ting at blive enige om et saa stort og vigtigt Forslag, hvorved vi faa funderet en Mængde gode Baner, synes jeg, at der er saa langt fra Grund til at være misfornøjet og græmme sig, at vi tværtimod skulle glæde os. Særlig forstaaer jeg ikke, at det ærede 8de Medlem for 2den Kreds (Lunn), der sagde, at han sværmede for jydsk Hedebaner, er saa trist. Jeg forstaaer ikke, at han skal paa kalde baade Fanden og hans Oldemo'er i

den Anledning. Jeg synes, vi skulle lykønske hinanden og takke Fællesudvalget og Ordførerne, fordi de have bragt denne Sag saa smukt igennem.

Lunn: Maa jeg takke det ærede Medlem, fordi han har forstaaet at bringe en munter Stemning over Landstinget i det sidste Øjeblik.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingerne.

Fællesudvalgets Flertals Indstilling (se Tillæg B. Sp. 2555 fg.)

vedtoges med 39 Stemmer mod 3.

Lovforslaget, saaledes ændret (se Tillæg C.),

vedtoges med 40 Stemmer mod 5.

Formanden: Der vil nu blive givet Folketinget Meddelelse om den saaledes stedfundne Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Eventuelt: Tredie Behandling af Forslag til Lov om Forandring i Lov Nr. 88 af 8de Maj 1894 om Anlæg og Drift af private Jærnbaner. [Varde—Billum—Nørre-Nebel-Baner].

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 1900 fg.)

Formanden: Denne Sags Foretagelse kræver Tingets Samtykke, men hvis ingen udtaler sig derimod, vil jeg betragte Samtykket som givet. (Ophold.) Det er her efter givet.

Der var intet Ændringsforslag stillet.

Sagen i sin Helhed sattes under Forhandling.

Ingen begærede Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C.)

vedtoges med 38 Stemmer mod 3.

Formanden: Forslaget vil nu blive tilstillet Konseilpræsidenten.

Hermed er Dagsordenen udtømt.