

et godt Resultat, som Fællesudvalget har faaet af den hele Sag.

Rottbøll: Jeg skal fatte mig i Kort-hed. Jeg og flere ærede Medlemmer med mig ere saa fuldstændig enige i det, som blev fremført fra et æret Mindretal, det ærede 8de Medlem for 2den Kreds (Lunn). Vi ere ganske enige med ham saavel i hans Motivering i Betænkningen som i det, han har udtalt i Salen her i Dag, og det er kun paa Grund af Omstændighederne, at vi ikke stemme imod, men ville afholde os fra at stemme.

Lunn: Ja, vi maa jo fatte os i Kort-hed i Dag, jeg ved ikke bedre, end at svare det ærede Medlem fra Lolland (Holch), der talte før, med det gamle Ord: Det var ikke fordi hun manglede Undskyldninger, at Fanden bankede sin Oldemor.

Breinholt-Vandborg: Jeg vil blot gøre en Bemærkning til den Forstaaelse, den meget ærede Ordfører havde af de Ord, jeg havde sagt: at ligge slagen paa Valen. Jeg er overbevist om, at det vil vise sig, at det gælder min Følelse og ikke Landstingets, thi jeg har ikke identificeret Landstingets Følelser med mine eller mine med Landstingets. Jeg har glimrende Eksempler paa, hvor diametralt modsatte de ofte ere hinanden. Jeg hævder altsaa, at naar jeg talte om at ligge slagen paa Valen, var det ikke Landstinget, jeg sigtede til, men mine egne personlige Følelser.

Konseilspræsidenten (Hørring): Ja, da min Kollega, Indenrigsministeren, er optagen nede i Folketinget, skal jeg indskrænke mig til paa hans Vegne at erklære, at han tiltræder Udvalgets Flertals Indstilling og anbefaler den til Vedtagelse af det høje Ting.

Stilling: Ja, det er beklageligt, at saa mange af dette høje Tings ærede Medlemmer eller i hvert Tilfælde enkelte se saa mørkt paa denne Sag og ligesom kaste en Bebrejdelse paa Fællesudvalget. Jeg maa dog tilføje, at Afslutningen af denne Sag har vakt en Glæde, som jo maaske er meget naturlig i Jylland, og den bør ogsaa komme til Orde her, og jeg vil særlig bringe Udvalget en Tak for, at de have taget den Bane med, som hele det nordøstlige Jylland interesserer sig for, nemlig

Banen fra Langaa til Silkeborg. Derved er i Virkeligheden sket noget godt ved de Forhandlinger, der ere førte. Ganske vist beklage vi naturligvis noget, at der ikke i andre Retninger er opnaaet det, man kunde ønske, og særlig mene vi, at det er for haardt, de have spændt Aarhus Kommune an ved de store Bidrag, som skulle ydes til Godsbanegaarden, som vil være et Præcedens for alle de Godsbanegaade, der senere maatte blive anlagte i forskellige Købstæder. Det forekommer os at være alt for store Bidrag, der fordres, men det skal dog anerkendes, at der er opnaaet ved den Ovenskomst et Resultat, som hilses med Glæde af hele det nordøstlige Jyllands Befolkning, og derfor fortjener Udvalget en Tak, som jeg ikke vil undlade at fremføre, naar det nu faar Bebrejdelser fra anden Side.

H. Chr. Hansen: Overensstemmende med mine Udtalelser under 1ste Behandling af denne Sag agter jeg at stemme mod det foreliggende Forslag. Jeg skal endnu kun gøre den Bemærkning, at jeg i alt væsentligt kan slutte mig til, hvad der er sagt i Betænkningen af det ærede 8de Medlem for 2den Kreds (Lunn). Med disse Bemærkninger stemmer jeg mod det foreliggende Forslag.

la Cour: Jeg vil ikke sige andet, end at jeg fra mit Synspunkt ogsaa er bleven glad ved, at Langaa—Silkeborg-Banen er kommen med, men jeg føler absolut ingen Glæde over de mange Jærnbaneanlæg, der ere komne paa her. Jeg finder, som det ærede 8de Medlem for 2den Kreds (Lunn) udtalte, at vore Pengesager ere i daarlige Omstændigheder, og jeg finder, som han ogsaa anførte, at vor Arbejdskraft i Landbruget er saa knap tilmaalt, at vi ikke kunne undvære synderligt til denne Jærnbanebygning. Naar den ærede Ordfører nu taler om, at det maa vare 5—6 Aar, bliver Forholdet jo lidt anderledes, men hvorledes vil det saa gaa med de andre nødvendige Jærnbane-forslag som f. Eks. Kjøbenhavns Banegaard, som den ærede Ordfører stillede i Udsigt, vi kunne faa tilstrækkeligt Materiale til at behandle næste Aar. Jeg kan ikke tro andet, end at denne forcerede Jærnbanebygning vil stille meget store Krav til vore Finanser saavel som til Arbejdskraften. Jeg finder ogsaa, vi absolut handle galt, naar vi gaa til Anlæg af Banestrækninger, der ere saa lidt undersøgte. Jeg vil derfor afholde mig fra at stemme.