

Der var til denne Behandling stillet følgende Ændringsforslag:

Af *Breinholt-Vandborg*:

1) Ordet „Nørre-Nebel“ ombyttes med Ordet: „Nymindegab“.

2) „“ efter Ordet „Varde“ forandres til „“, hvorefter tilføjes: „eventuelt med en Sidebane fra Billum til Esbjerg“.

Lovforslagets Indhold, de stillede Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om Sagens Overgang til 3die Behandling sattes til Forhandling under et.

Breinholt-Vandborg: Jeg har tilladt mig at stille et Par smaa Ændringsforslag til det foreliggende Lovforslag. Saa smaa de end ere, turde de dog reelt set have en ikke ringe Betydning for mange Medborgeres økonomiske Velfærd, idet deres Ikke-Vedtagelse vil faa en dybt indgribende Betydning. Der er jo i en kun 6 Aar gammel Lov givet disse Medborgere en Ret til at faa en Jærnbaneforbindelse, hvortil Halydelen af Udgiften skulde udredes af Statskassen, men denne Ret omkalfatres nu pludselig ved dette Lovforslag og det i den Grad, at baade Banens Endepunkt og dens Udgangspunkt bortskæres. Jeg har imidlertid ikke blot af Interesse for disse Medborgere tilladt mig at stille disse Ændringsforslag, men ganske særlig for derved at give det høje Ting Lejlighed til at tage Stilling til det Spørgsmaal, om en saadan lovhjemlet Ret uden videre kan borttages, en Ret, som er af den Art som Landstinget, det være sagt til dets Ære, ofte har vist sig at ville værge.

Naar jeg efter disse indledende Bemærkninger gaar over til Ændringsforslaget Nr. 1, skal jeg blot sige, at derved foreslaas kun at bevare Nymindegab-Banens oprindelige Udgangspunkt, og da det er stillet efter Opfordring fra flere ærede Medlemmer, har jeg et ikke ringe Haab om, at dette Ændringsforslag vil blive vedtaget. Jeg tror det, og jeg bliver saa meget mere bestyrket deri, som efter min Mening Retfærdighed og Billighed tale i samme Retning. Jeg tror, at de fleste ærede Medlemmer i deres stille Sind ville finde, at det er haardt over for en fattig Fiskerbefolkning, hvem der ved Lov er givet en sikker Forventning, og Ret til at faa en god Baneforbindelse, pludselig og uventet at tage den bort fra dem, og navnlig at tage den bort i det Øjeblik, da der

første Gang i flere Aar er Udsigt til, at denne Bane bliver til Virkelighed. Det forekommer mig, at der kunde være meget at sige i saa Henseende, men det er noget, jeg i Øjeblikket ikke skal komme ind paa; derimod er der ogsaa noget, som i reel Henseende taler for, at man ikke gaar til at bortskære dette Stykke af Banen fra Nørre Nebel til Nymindegab. Der lyder et Frasagn, for hvis Rigtighed jeg ikke skal garantere, i alt Fald skal lade staa hen, gaaende ud paa at Bortskæringen af dette Stykke skyldes en Byrivalitet. Det er os bekendt, hvilken Bykamp der har været mellem Varde og Esbjerg med Hensyn til Strækningen Billum—Esbjerg. Her drejer Rivaliteten sig imidlertid om to andre Byer, i alt Fald er den ene By en anden. Kampen staar nemlig mellem Varde og Ringkøbing. Det er jo saaledes, at Nymindegab hidtil har været betragtet som og ogsaa har været en ældgammel Domæne for Ringkøbing By, og det er let at se, at naar Banen fra Varde føres til Nymindegab, vil det Forhold, at Nymindegab gennem en forholdsvis let Sejlforbindelse er henvist til Ringkøbing, ganske forandre sig, idet Nymindegab derved kommer i let Forbindelse med Varde. Der er derfor næppe Tvivl om, at Ringkøbing gennem en saadan Jærnbaneforbindelse vil miste sin ældgamle Domæne, og det synes derfor ogsaa ganske sandsynligt, at man fra Ringkøbings Side har villet gøre et Modtræk mod, at Domænen gik over til Varde By. Der udviklede sig imidlertid i Folketinget en ret livlig Meningsudveksling mellem selve Lovforslagets Indbringer og Stilleren af Ændringsforslaget, den meget ærede Folketingsmand for Ringkøbing. Til Trods for, at begge tilhørte et og samme Parti, var Meningsudvekslingen ret livlig, og det er jo ikke at undres over, at Repræsentanten for Ringkøbing med sin bekendte fremragende Stilling i Folketinget gik af med Sejren. Men den ærede Folketingsmand, der var Fader til Lovforslaget, og som ikke i sit oprindelige Forslag havde villet udskyde Nymindegab, fremførte adskillige Momenter, som jeg blot skal tillade mig at antyde. Han hævdede allerførst, at Nymindegab i trafikal Henseende langt fra var saa ringe, som man overfladisk set maaske kunde tro, og han afgav derefter en hel Del Tal over, hvilken Masse Fisk, der bliver sendt fra Nymindegab og videre, ligesom over den Masse Varer, særlig Kul-ladninger, som blive førte dertil. Han endte med at sige, at det var ikke blot i denne Henseende, at Banen til Nyminde-