

ministeren kan ikke sætte denne Bestemmelse i Kraft uden Sogneraadets Samtykke. Hvor man altsaa har Sogneraadets Samtykke kan jeg ikke se, at man resikerer noget ved Loven, og den kan paa enkelte Steder virkelig gøre nogen Gavn.

Da ingen flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Formanden: Hermed er Dagsordenen udtømt. Jeg skal saa angive Dagsordenen for næste Møde, som afholdes Fredagen den 20de April Kl. 1¹/₂, og Dagsordenen vil da være:

1) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Forandring i Lov af 12te April 1889 om Hundeafgiften samt om Straf og Erstatning for Skade foraarsaget af Hunde.

2) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Forebyggelse af Ulykkestilfælde ved Fremstillingen og Benyttelsen af sammenpressede Luftarter.

Mødet hævet Kl. 1. 55'.

75de Møde.

Fredag den 20de April, Kl. 1¹/₂.

Protokollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

Anden Viceformand (Steffensen): Ved Skrivelse af Gaars Dato oversender Folketingets Formand:

Forslag til Lov om Anlæg og Drift af en privat Jærnbane fra Lunderskov til Grindsted

i den Form, hvori det er vedtaget af Folketinget, med Anmodning om, at det maa blive Landstinget forelagt. Dette sker herved. Eksemplarer af Lovforslaget ere omdelte.

Ved 5te Medlem for 9de Kreds (S. Jensen) og 2det Medlem for 11te Kreds (Møller) er indbragt 2 Andragender henholdsvis fra Landboforeningen i den østlige Del af Randers Amt og Gørding-Vejrup Sogneraad samt Andsager Sogneraad, begge angaaende Anlæg af en Jærnbane fra Langaa over Silkeborg til Bramminge. De ville blive overgivne til Jærnbaneudvalget.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Forandring i Lov af 12te April 1889 om Hundeafgiften samt om Straf og Erstatning for Skade foraarsaget af Hunde.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 1884).

Intet Ændringsforslag var stillet.

Lovforslagets Indhold samt Spørgsmaalet om dets Overgang til 3die Behandling sattes til Forhandling under et.

Ingen begærede Ordet.

Lovforslagets eneste Paragraf (se Tillæg C. Sp. 1059—60) og dets Overgang til 3die Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Man gik derpaa til den sidste Sag paa Dagsordenen:

Første Behandling af Forslag til Lov om Forebyggelse af Ulykkestilfælde ved Fremstillingen og Benyttelsen af sammenpressede Luftarter.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 955 ff.).

Sagen sattes under Forhandling.