

Pedersen) et lignende fra Grønbæk—Svostrup Sogneraad, begge om Anlæg af en Jærnbane fra Langaa over Silkeborg til Bramminge. Andragenderne ville blive overgivne til Jærnbaneudvalget.

Ligeledes er ved 5te Medlem for 1ste Kreds (Andersen) indbragt et Andragende fra 3 Organisationer af Tobaksarbejdere angaaende det i Folketinget fremsatte Lovforslag om Arbejde i Fabrikker og dermed ligestillede Virksomheder, samt det offentlige Tilsyn dermed. Andragendet vil blive fremlagt i Læseværelset.

Det nu vedtagne Forslag til Lov om forskellige Anlæg og Erhvervelse for Statsbanerne vil straks blive omdelt, ligesom ogsaa Forslag til Lov om at drive Livsforsikringsvirksomhed, begge i den Skikkelse, hvori de ere vedtagne ved anden Behandling, og da det er af Interesse at faa disse 2 Sager til tredie Behandling endnu i Dag, skal jeg ansætte et nyt Møde til om 5 Minutter. Dagsordenen for dette Møde vil da være:

1) *Eventuelt: Tredie Behandling af:*

Forslag til Lov om forskellige Anlæg og Erhvervelser for Statsbanerne.

2) *Eventuelt: Tredie Behandling af:*

Forslag til Lov om Adgang til at drive Livsforsikringsvirksomhed.

Mødet hævet Kl. 4.5'.

## 71de Møde.

Mandag den 9de April, Kl. 4.10'.

Protokollen for forrige Møde blev oplæst og vedtaget.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

*Eventuelt: Tredie Behandling af Forslag til Lov om forskellige Anlæg og Erhvervelser for Statsbanerne.*

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 1827 ff.)

Der var intet Ændringsforslag stillet.

**Formanden:** Det høje Tings Samtykke udkræves til, at denne Behandling foretages. Jeg gaar ud fra, at det er meddelt, hvis ingen udtaler sig derimod. (Ophold). Det er saaledes meddelt.

Lovforslaget i dets Helhed sattes til Forhandling.

**Jørgensen:** Naar jeg gerne med et Par Ord vil anbefale dette Forslag til hurtig Vedtagelse, sker det særlig af Hensyn til Regeringen, fordi jeg vilde finde det ganske uforsvarligt, om Rigsdagen ikke fulgte Regeringen paa dette Punkt. Thi naar vort Lands Regering har indledet Forhandlinger med en fremmed Stat og har ført disse Forhandlinger paa en saadan Maade og med en saadan Dygtighed, at det har fundet almindelig Anerkendelse fra alle Sider, vilde jeg meget beklage, om det ikke skulde finde fuld Tilslutning i Rigsdagen. Jeg vil derfor tillade mig at udtale Haab om, at der, endskønt det nu kan se ret broget ud, dog ud af de Forhandlinger, som nu ville blive førte, maa komme et Resultat, saaledes at denne Sag kan træde ud i Livet. Jeg indrømmer, at det vilde have været mig personlig en større Tilfredsstillelse: at stemme for denne Sag, hvis der forud for den var gaaet en Skattereform, saaledes at Forrentningen og Tilbagebetalingen af de mange Millioner, hvormed der her er Tale, kunde være bleven fordelt paa en retfærdigere Maade, end det kan ske paa det nuværende Grundlag. Og jeg vil gerne føje til, at jeg har en sikker Følelse af, at netop den Omstændighed at Skattereformen er strandet, vil bevirke, at der ude i Befolkningen vil rejse sig nogen Misstemning mod Gædser—Warne-münde Routen. Man har ude i Landkredsene noget ondt ved at forsone sig med den Tanke, at der ikke kommer andet Hovedresultat ud af Rigsdagssamlingen, end at man giver en Del Millioner ud. Jeg antager, at det høje Ting vil have en betydelig Interesse i, at en saadan Misstemning kan dæmpes en Del, og jeg vil da sige, at det høje Ting sidder netop inde med en saadan lille Talisman, der vil kunne bevirke det. Hvis det høje Ting nemlig under de Forhandlinger, der ville komme, vil tage det lille Forslag om landøkonomiske Forskudsforeninger op til Drøf-