

den Eventualitet, der for mig ikke staar som særdeles fristende. Der kan blive Tale om under visse Forhold, at Staten kan komme til at overtage den, men netop at gøre sig Umage for at faa den er efter min Mening ikke nogen god økonomisk Foranstaltning, og de Stigningsforhold, man har ved denne Bane, af 1:80, medens man paa Statsbanen har 1:100, vil det ærede Medlem sikkert meget vel vide maa blive en Hindring i trafikal Henseende, naar den skal drives som Statsbane.

Til det ærede 1ste Medlem for 7de Kreds (Madsen-Mygdal), som bestandig siger, at det er en Hovedsag for Jyderne at faa en Viborg—Herning-Bane, vil jeg dog gøre den Bemærkning, at naar det virkelig har været det vigtigste og det, de først og fremmest ønskede, hvorfor opfordrede de da ikke i sin Tid i December Maaned Regeringen til at fremsætte Forslag til en Bane fra Viborg til Herning. Det, man gjorde, var at opfordre Regeringen til at fremsætte Forslag om en jydsk Bane, og efter at Regeringen har gjort det og i stort Omfang, har man føjet Viborg—Herning-Banen til, men det tyder ikke paa, at det egentlig er det, man først og fremmest vilde have. Jeg synes nok, at Regeringen der har nogen Anledning til at beklage sig over, at den, naar den opfylder de Ønsker, der rettes til den, saa alligevel faar en Bane hængt paa bagefter, som Regeringen ikke har været i Stand til at fremsætte Forslag om, da Forarbejderne ikke have været eller have kunnet være udførte, og som den ikke har været villig til at fremsætte Forslag om, fordi det ikke var muligt at bygge den samtidig med de andre store Anlæg.

Hansen-Solevad: Maa jeg bede om Ordet?

Formanden: Jeg gør opmærksom paa, at ærede Medlemmer maa nu fatte sig i Korthed, ellers vil der blive forlangt Afslutning.

Hansen-Solevad: Jeg vil begynde med en Tilslutning til Udvalgsflertallets Forslag, og dernæst vil jeg give min Tilslutning til, hvad det ærede 1ste Medlem for 7de Kreds (Madsen-Mygdal) før udtalte om sin Ængstelse over for de store Laan, der er Udsigt til i Anledning af Jærnbaneanlægene. Saa vidt mig bekendt, har det næppe været det Syn, det ærede Medlem hidtil har haft paa vor finansielle Stilling. Derimod er det efter mine Begreber fuldstændig rig-

tigt, at der ikke gøres alt for store Laan, men at man derimod til Dels lader de ordinære Indtægter skaffe de Penge til Veje, som man efterhaanden bygger Jærnbaner for.

Dernæst vil jeg gerne blot lige gøre opmærksom paa, at hvad det særlig under de nuværende Forhold, da vi have disse forfærdelig knappe Tider paa Landet med Hensyn til at faa Arbejdsfolk, drejer sig om, det er, at man ikke paa en Gang bygger ret mange Jærnbaner, saaledes at man derved kommer til at tage noget af Arbejdskraften bort. Det er jo almindelig bekendt, at Landbruget under de nuværende Forhold daarligt kan skaffe det nødvendige til Veje til en ordentlig Drift, og det er ogsaa almindelig bekendt, at de Arbejdere, som ved Jærnbaneanlæg bruges til Jordarbejde, til Dels komme fra Landet. — Det er blot disse faa Henstillinger, jeg vil tillade mig at gøre.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Formanden: Der er jo stillet en Række Ændringsforslag af Flertallet, men dette har tillige ladet trykke et Forslag til Lov om forskellige Anlæg og Erhvervelser for Statsbanerne, saaledes som Lovforslaget vil komme til at se ud, hvis de stillede Ændringsforslag vedtages, og saavel Ordførerne for Flertallet og for Mindretallet som den højtærede Indenrigsminister ere enige om, at vi kunne stemme over dette Forslag som et samlet Ændringsforslag i Stedet for at stemme over de enkelte Ændringsforslag. Jeg sætter altsaa dette Forslag om en ændret Affattelse af Lovforslaget under Afstemning.

Det af *Udvalgets Flertal* affattede Lovforslag, som det vil lyde, hvis Flertallets Ændringsforslag vedtages (se Tillæg B., Sp. 2197)

vedtoges med 31 Stemmer mod 15.

Det saaledes ændrede *Lovforslags Overgang til tredje Behandling*

vedtoges uden formelig Afstemning.

Formanden: Hermed er Dagsordenen udtømt.

Under Mødet er ved 1ste Medlem for 10de Kreds (Frijs-Frijsenborg) overgivet mig et Andragende fra Silkeborg Byraad, og ved 2det Medlem for 6te Kreds (Jørg.