

Transitgodslinie fra Skandinavien og Syd paa, som ikke for mig nogen Sinde har kunnet stille sig som et særligt kjøbenhavnsk Foretagende. Jeg ved jo nok, at man i denne Henseende har talt om de tyske Turister og besøgende i Hovedstaden, men jeg er af den Mening, at det er ikke gennem Turisterne og ikke gennem de fremmede, at vi ville mærke Forskellen paa, om der er Dampfærgeforbindelse eller Dampskibsforbindelse mellem Gedser og Warnemünde, men det er paa Mængden af Tonstransport, som nu er ganske forsvindende paa Gedser—Warnemünde-Routen; thi naar det er saa kostbart og der skal omlades baade det ene og det andet Sted, er der selvfølgelig ingen, som vil benytte denne Route. Men dette, at der passerer Gods paa vore danske Linier fra Trondhjem til Wien, i lige Linie 1,200 Kilometer, tror jeg ikke, at man er berettiget til at kalde for et specielt kjøbenhavnsk Foretagende. — Saaledes er i alt Fald mit Blik paa denne Sag, at Jylland maa siges gennem det Forslag, som er fremkommet fra det ærede Udvalgs Side, at være ret vel stillet, hvis man virkelig vil begynde at regne ud, hvad hver Landsdel faar af disse Foretagender, som i og for sig alle sammen ere bestemte til at tjene det heles Vel.

Altsaa med den Reservation for Resten af Vejle—Holstebro-Banen, som jeg har tilladt mig at fremsætte fra Regeringens Side, at det virkelig var vort Ønske, at det skal være Statsbane, medens der jo dog ikke præjudiceres noget ved Udvalgets Forslag, mener jeg paa det nuværende Tidspunkt at kunne slutte mig til de Forslag, som ere fremsatte af det ærede Udvalgs Flertal, og det skulde glæde mig meget, om de fortsatte Forhandlinger mellem de to Ting maatte kunne føre til en for alle Parter tilfredsstillende Ordning, for saa vidt det ikke maatte vise sig, at allerede ved dette Forslag havde det høje Landsting truffet noget, som man maatte være villig til at gaa ind paa i det andet Ting.

Berthelsen: Det er blot nogle faa Bemærkninger, jeg ønsker at gøre. For det første vil jeg angaaende Ændringsforslaget Nr. 4 om det Tilskud, som skulde ydes af Aarhus Kommune, hvor Flertallet har stillet Forslag om, at Folketingets Affattelse skulde ændres, som det for øvrigt ogsaa nu blev omtalt af den højtærede Indenrigsminister, gerne have Lov til over for den ærede Ordfører for Flertallet at minde om, at man ved tidligere Lejlig-

heder har stillet betydelig større Krav over for Købstadkommuner. Jeg skal i saa Henseende tillade mig at bringe i Erindring, at der i det Regeringsforslag, som blev forelagt i 1897—98 om en Udvidelse af Aalborg Station, ikke blev stillet Krav om, at Kommunen skulde betale Halvdelen, men der blev fra Regeringens Side stillet Krav om, at den skulde afgive hele det Areal, som skulde benyttes til Stationens Udvidelse. Det blev ganske vist senere af Folketinget ændret derhen, at den kun skulde betale Halvdelen, og dette blev vedtaget.

Dernæst vil jeg gerne have Lov til blot med et Par Ord at omtale, hvad den ærede Ordfører sagde med Hensyn til Viborg—Herning-Banen. Det blev gjort gældende, at den, hvis den skulde fortsættes Nord paa, skulde udmunde i en Bane, som er Privatbane, nemlig Svenstrup—Nibe—Aars. Jeg tror at turde oplyse, at det vistnok ikke vil være saa forfærdelig vanskeligt at faa den Ordning skaffet til Veje, som den ærede Ordfører omtalte, idet han gik ud fra, at Staten skulde overtage den private Bane til Eje. Hvis jeg husker rigtig, eksisterer der allerede en Statsbanetrafik mellem Viborg og Aalestrup, som ogsaa er en Privatbane, men som drives af Staten, idet denne har overtaget den i Forpagtning. Der var vel intet til Hinder for, at noget lignende kunde tænkes for Svenstrup—Nibe—Aars. — Jeg vil gerne samtidig have Lov til — jeg skal i Betragtning af den meget fremskredne Tid ikke opholde det høje Ting ret længe, der var ellers adskillige Ting, som jeg kunde have Lyst til at omtale — over for den højtærede Indenrigsminister at sige, at det gjorde mig egentlig noget ondt at høre, at Svenstrup—Nibe—Aars-Banen af den højtærede Indenrigsminister blev omtalt som den allertarveligste af vore Privatbaner, thi det er tit blevet sagt — maaske ironisk — at det var en Aalborg-Bane, og den Gang Banen vedtoges, var, hvis jeg husker rigtig, netop den højtærede Indenrigsminister Repræsentant for Aalborg By. Jeg tror rigtignok, at den Udtalelse, Ministeren kom med, hvis jeg har hørt den rigtig — og jeg tror, at det netop var de Udtryk, der bleve brugte — er noget for meget sagt. Baade med Hensyn til Bygning og Stigningsforhold findes der vistnok paa Statsbanerne lige saa stor Stigning og lige saa let Bygning. For øvrigt har der, saa vidt jeg har set, ogsaa i Folketinget fundet en Diskussion Sted med den højtærede Indenrigsminister om denne Sag, og jeg