

kring 4 Aar, og at alene den mindre Del af den Bane, der nu fra Flertallet foreligger Forslag om, vil medtage henved 3 Aar. Naar man nu har villet skære noget bort af Forslaget, maa jeg sige, at det for saa vidt er en Tilfredsstillelse for Regeringen, at man gennem den foretagne Beskæring dog har beholdt Regeringens Plan og godkendt Regeringens Stilling med Hensyn til Valg af jydsk Jærnbaner. Regeringens Stilling er jo den, at man imellem de Baner, der overhovedet kunde være Tale om at foreslaa anlagte i Jylland, har valgt en bestemt, og at man fra visse Sider har bestridt, at Valget i denne Henseende har været heldigt. Men i den Omstændighed, at dette Tings Flertals Forslag gaar ud paa at bibeholde Tanken om Anlæg af en Bane fra Holstebro til Vejle altsaa ved at foreslaa Anlægget af den væsentligste vestlige Del deraf som en Begyndelse, 7—8 Mil, som Statsbane, deri ser jeg en Bekræftelse af, at Regeringen har bedømt Situationen rigtigt, saa meget mere som det jo i Virkeligheden har vist sig, at der er en meget stor Meningsforskel, ja, endogsaa større, end jeg havde tænkt mig, at den vilde være, med Hensyn til hvilken som helst af de to eller tre andre Baner, som der kunde være Tale om, at vi skulde have valgt. Naar man nu altsaa for at blive ved det af Regeringen foreslaaede indstiller, foreløbig i alt Fald, at udelade Strækningen fra Herning til Give, saa mener jeg, at man er ikke uden en vis Overensstemmelse i den Henseende med Folketinget, som har begyndt med at bortskære først Vejle Station og derefter Omdannelsen af Vejle—Give Banen. Man har altsaa nu foreslaaet at lade det blive et aabent Spørgsmaal, om jeg saa maa udtrykke mig, hvorvidt Strækningen fra Herning til Give skal bygges som Statsbaneanlæg eller som Privatbaneanlæg, og man har foreslaaet at bygge den i og for sig ret store Bane fra Holstebro til Herning som Statsbane, hvorved der heller ikke vil være præjudiceret noget i de i øvrigt angivne Retninger med Hensyn til Eksporten fra en Havn paa Jyllands Østkyst med flere andre foreliggende Planer. Jeg mener altsaa, at for saa vidt kan man godt slutte sig til Udvalgets Flertals Forslag i den Henseende, men jeg ønskede dog at betone, at det for Statsbanernes Vedkommende og ogsaa for den jydsk Jærnbanekommissions Vedkommende har været Forudsætningen for deres Forslag, at det blev en Statsbane fra Holstebro til Vejle, forudsat at det skal blive en virkelig Linie af trafikal Betydning, men

der er jo ikke noget foregrebet i den Henseende ved at bygge den Del af Banen fra Holstebro til Herning som Statsbane. Jeg har kun ønsket at udtale, at Kommissionsbetænkningen gaar bestemt i Retning af en Statsbane, og at Statsbanedirektoratets Anbefaling ogsaa er sket under Forudsætning af, at Anlægget bliver Statsbane. Naar man nu atter i Dag, men ganske vist fra meget faa Sider, har talt om, at Linien fra Holstebro til Vejle vilde bringe en Forbindelse med Øerne og med Kjøbenhavn, hvortil man i Forvejen var ret vel besørget, og at man ikke tillagde den nogen videre Betydning, saa har man for det første overset, at man ogsaa bringer det nordvestlige Jylland i god Forbindelse med Vamdrup og mod Syd, men man har, hvad der undrer mig mest, baade ved disse Udtalelser og ved andre Udtalelser i det andet Ting, ganske set bort fra det, som man ellers i højeste Grad fra de jydsk Repræsentanters Side har fremstillet som Hovedformaalet med de jydsk Jærnbaneanlæg, nemlig at tilvejebringe Jærnbaner i store jærnbanefattige og jærnbanetomme Rum i Jylland. Nu kan man sige, hvad man vil og kan til Fordel for Viborg—Herning Banen, men man kan ikke sige, at den udfylder et Savn af Jærnbaner i Jylland i tilnærmelsesvis det Omfang, som Banen fra Holstebro til Vejle vil komme til at gøre. Jeg vil opfordre det ærede Medlem for 7de Kreds, som ryster paa Hovedet, til et eneste Blik paa Jyllands Kort, og mere behøves ikke for at se, hvor langt vigtigere i den Henseende denne Bane er, som Regeringen har foreslaaet, end den, som det ærede Medlem gør sig til Talsmand for. Ganske vist har han ikke gjort sig til Talsmand for at sætte den i Stedet for den anden, men han foreslaar at sætte den til foruden den anden.

Med Hensyn til hvad der i øvrigt er udtalt angaaende Viborg—Herning Banen, som jeg i og for sig ikke har nogen Anledning til efter mit Skøn at modsætte mig, skal jeg til de kritiske Bemærkninger, jeg allerede har fremsat i Anledning af den store Vigtighed, man tillægger denne Bane, føje nogle enkelte Oplysninger eller, om man vil, rekapitulere den Kritik, som jeg i alt Fald til Dels har rettet mod denne Bane. For det første er der jo, som fremhævet af den ærede Ordfører, en saa betydelig Meningsforskel — og jo længere Sagen kommer til Behandling, jo større synes den at blive — om, hvorvidt Banen overhovedet skal anlægges, hvorvidt man ikke hellere skulde have en Bane fra Langaa