

Dampfærge til Sjælland. Jeg sætter ikke megen Pris derpaa, da Forbindelsen med Kjøbenhavn ikke er saa væsentlig for os. Fra Langaa til Silkeborg er der jo ganske vist kortere end fra Langaa over Rødkærsbro til Silkeborg, men det er dog ikke mere end $1\frac{1}{2}$ Mil, og naar det korte Stykke Bane, der er Tale om, bliver anlagt, vil det nordøstlige Jylland komme i meget nær Forbindelse med Esbjerg over Herning—Skjern, hvilket bliver ca. 8 Mil nærmere, uden at vi behøve i Øjeblikket at forlange nogen Statsbane fra Bramminge til Silkeborg. Det var kun disse korte, reelle Bemærkninger, jeg ønskede at gøre over for det ærede 1ste Medlem for 7de Kreds.

Breinholt-Vandborg: Jeg tror ikke, det ærede 1ste Medlem for 7de Kreds (Madsen-Mygdal) med Rette kunde sige, at min Indsigelse mod det Udtryk, han brugte, og som jeg paaklagede, var overflødig. Thi indtil det stenografiske Referat desavouerer mig, hævder jeg bestemt, at det ærede Medlem ikke blot i Dag, men ogsaa ved 1ste Behandling udtalte, at vi Jyder ønske Viborg—Herning-Banen, og da jeg nu tror at kunne henregne mig til Kategorien Jyder, tror jeg ikke, min Indsigelse var ganske overflødig. Det samme ærede Medlem udtalte sig saa stærkt mod Rødkærsbro—Silkeborg-Banen og skildrede, hvorledes det gik til med den berømte Lov af 8de Maj 1894, da Kapløbet fandt Sted for at komme ind paa Loven, og hvorledes man saa delte de foreslaaede Anlæg i Klasser saaledes, at man til første Klasse henregnede dem, som vare mulige og rimelige, og til anden Klasse dem, som vel ikke vare umulige, men som dog nærmest for Pynts Skyld kom ind paa Loven. I anden Klasse var fra først af Rødkærsbro—Silkeborg-Linien optagen, men ved Hjælp af en Bane, som det ærede Medlem interesserede sig for, Thorsager—Æbeltoft-Banen, lykkedes det denne Bane at komme op i første Klasse. Til Trods derfor siger det ærede Medlem, at Rødkærsbro—Silkeborg *var dødfødt, er dødfødt*. Det er dog et stort Spørgsmaal; thi skal det være det afgørende, i hvilken Klasse Jærnbannerne vare opførte paa Jærnbaneloven af 8de Maj 1894, kunde jeg ønske at spørge det ærede Medlem om, hvorledes det da forholdt sig med Viborg—Herning-Banen. Thi den var opført i tredje Klasse, som vel altsaa omfattede de Anlæg, der slet ikke vare mulige. Den var altsaa ikke blot dødfødt, men allerede død som Foster, og hvad Umuligheden af Rødkærsbro—Silkeborg-

Banen angaar, var der egentlig, saa vidt min Hukommelse ikke slaar fejl, Spørgsmaal oppe om, hvorvidt den skulde medoptages eller ikke, idet den daværende Indenrigsminister holdt paa, at den vilde han beholde som Statsbane. Den stod altsaa i den Grad i første Linie, at han betragtede den som en Bane, der burde være Statsbane.

Det var blot disse Oplysninger, jeg vilde tillade mig at fremkomme med.

Indenrigsministeren (Bramsen): Mig har det ikke undret, at det høje Tings Flertal foreslaar af trække noget fra og lægge noget til i det Forslag, der er sendt herop fra Folketinget. Det fremgik ogsaa af mine Udtalelser ved 1ste Behandling. Jeg har ikke paa noget Punkt af Forhandlingerne, hverken her eller i det andet Ting, udtalt eller haft nogen Formodning om, at man skulde ville opfylde saa vidtgaaende Krav som dem, der i Folketinget ere stillede til Anlæg af jydsk Baner, og som foreligge i det Forslag, som ligger paa dette Tings Bord. Jeg har derhos haft Anledning til at mene, at man ikke vilde gaa saa vidt, eftersom man i December Maaned, som det vil være det høje Tings Medlemmer bekendt, rettede en Anmodning til Regeringen om at fremsætte Forslag om jydsk Jærnbaner i Henhold til den af den jydsk Jærnbanekommission for nylig afgivne Betænkning. Denne Anmodning efterkom Regeringen og fremsatte det ret vidtgaaende og omfattende Forslag om en Bane fra Holstebro til Vejle og kunde derefter have Anledning til at vente, at det høje Folketing ikke selv vilde opstille Forslag om Statsbaneanlæg, eftersom detsaa, forekommer det mig, vilde have været temmelig overflødigt at opfordre Regeringen til at fremsætte Forslag. Jeg mener altsaa, der har været Anledning for Regeringen til at antage, at man vilde lade det have sit Forblivende ved at behandle det store Forslag, som Regeringen havde forelagt og ikke dertil føje noget nyt Forslag om en Bane, om hvilken Regeringen udtrykkelig havde meddelt Udvalget, at man ikke agtede at fremsætte Forslag. Derfor undrer det mig ikke, at man her i Tinget har foreslaaet at reducere Folketingets Forslag med Hensyn til Anlægget af jydsk Baner. Det undrer mig saa meget mindre, som det er givet, at vi ikke kunne bygge saa mange Jærnbaner paa samme Tid, som der vilde blive Tale om, hvis man vedtog Folketingets Forslag. Jeg antager, at Bygningen af denne Bane vil medtage en Tid af om-