

Formands Tilladelse oplæse nogle Linier af Kommissionsbetænkningen, hvor man siger følgende: „Der har i Kommissionen været Spørgsmaal om at lade Banen udgaa fra Rødkærbro, saaledes at den derfra til Silkeborg kunde træde i Stedet for den i Loven af 8de Maj 1894 optagne private Banelinie over Kellerup til Silkeborg; men en direkte Linie fra Langaa til Silkeborg bliver den korteste Trafiklinie, hvorimod Linien Rødkærbro—Kellerup—Silkeborg paa Grund af Terrainforholdene vil faa en uforholdsmæssig stor Længde — Terrainforholdene ville yderligere for denne Linie medføre forholdsvis meget betydelige Anlægsomkostninger — og trafikale Hensyn tale derhos ubetinget imod at vælge Rødkærbro eller et Punkt mellem Langaa og Rødkærbro som Udgangspunkt for en paa gennemgaaende Trafik beregnet Statsbane, ligesom det i Kommissionen er blevet stærkt hævdet, at en Bane fra Rødkærbro til Silkeborg ikke gør Anlægget af en Statsbane Viborg—Herning overflødig.“ Da det nu derhos, selv om der var Rimelighed for, at dette Anlæg kom i Stand, kun lidet vilde tilfredsstille Jyderne med Hensyn til den gennemgaaende Trafik, idet man skulde paa den ene Side gaa fra Viborg mod Øst og paa den anden Side fra Langaa mod Vest, og da det endvidere vilde være lidet stemmende med Jydernes Ønsker med Hensyn til den lokale Trang til Jærnbaner, forekommer det mig, at, ligesom det Spørgsmaal er opgivet i Kommissionen, kunde vi ogsaa gerne opgive det paa Rigsdagen og navnlig lade Forslaget om Rødkærbro være dødt, thi det er dødt i Forvejen. Til disse Bemærkninger skal jeg indskrænke mig.

la Cour: Jeg ved ikke, hvorfor det ærede Medlem har indskrænket sit Mandat til kun at tale for den største Del af Jyderne. Jeg tror, han langt fra kan gøre det, eftersom vi ere en hel Del Jyder, der have et helt andet Syn paa Sagen, end han har. Vor ærede Ordfører omtalte, at der fra Viborg til Langaa var projekteret 3 Jærnbaner i Forbindelse med Herning—Silkeborg-Banen, men de ere ikke nøje overvejede, gennemtænkte og udarbejdede, hvorfor vor ærede Ordfører ogsaa mente, at vi skulde stille dem i Bero. Jeg tror, at jeg i den Retning maa anbefale at følge den ærede Ordfører. Jeg vil imidlertid gøre gældende over for det ærede 1ste Medlem for 7de Kreds (Madsen-Mygdal), at naar det nordvestlige Jylland — det er vel egentlig det, han mest skulde være Re-

præsentant for; jeg hører ogsaa til det nordvestlige Jylland — skulde ønske en Forbindelse efter Esbjerg, som jeg er fuldstændig enig med ham om og sætter overordentlig Pris paa at faa saa god som mulig, saa tror jeg, at Linien Langaa—Silkeborg vil komme mange flere af Vestjyderne til gode end Viborg—Herning-Banen. Vi maa nemlig erindre, at Banen lige fra Skagen—Frederikshavn—Hjørring osv. gaar omtrent i nogenlunde lige Linie til Langaa. Vi maa endvidere huske paa, at hele Djursland ligger Øst for Langaa, og ogsaa har Forbindelse dermed. Jeg kan ikke indse, at det skulde være bedre at komme med den private Bane fra Nibe—Svenstrup ned til Viborg—Herning-Banen, end at blive paa den virkelige Statsbane, derfra gaa ind til Silkeborg og der faa en vestlig Forbindelse. Jeg tror, det ærede Medlem har paataget sig en alt for stor Magtfuldkommenhed, naar han taler for de fleste Jydernes Interesser eller paa de fleste Jydernes Vegne. Jeg skal garantere, at efter mit Skøn ville vist fuldt saa mange i det nordvestlige Jylland stemme for at faa en Bane fra Langaa til Silkeborg end Viborg—Herning-Banen.

Breinholt-Vestervig: Det ærede 1ste Medlem for 7de Kreds (Madsen-Mygdal) er jo gaaet meget angrebsvis til Værks imod den af os i Betænkningen antydede Bane fra Rødkærbro til Silkeborg. Jeg skal gerne skænke det ærede Medlem Udgangspunktet Rødkærbro og nævne et Punkt mellem Langaa og Viborg, hvorfra Banen skal gaa til Silkeborg. Men naar det ærede Medlem absolut pointerer, at den Bane overflødiggøres af Statsbanen fra Viborg til Herning, maa jeg bestemt protestere, for jeg gaar ud fra, at en Længdebane fra Silkeborg over Bramminge til Esbjerg er at betragte som en given Ting, og naar den er et Faktum, bliver Forskellen mellem Vej længden fra Viborg til Esbjerg over Herning og fra Viborg over Rødkærbro eller et Punkt over Silkeborg til Esbjerg kun $\frac{1}{2}$ Mil. Jeg kan absolut ikke se, at denne Bane kan umuliggøres af en Statsbane fra Viborg til Herning. Det var den ene Side af Sagen. Noget andet er, at jeg tænker mig i Fremtiden noget, som ganske vist ikke vedrører denne Sag, og som jeg vistnok maa bede om Undskyldning for, at jeg omtaler. Jeg tænker mig nemlig en Linie, som meget vilde forkorte Forbindelsen mellem det nordvestlige Jylland og Sjælland, ved mulig at forbindes med en Overfart fra Juelsminde eller Hou med