

om, at man ikke senere vil komme tilbage til dette Anlæg, men kun en Advarsel mod for Tiden at slaa noget fast om, hvorledes Forholdene der skulle ordnes. Der er efter vor Mening kun Tale om en fornøden nærmere Undersøgelse og en meget kort Udsættelse af den endelige Afgørelse. Jeg kan ikke se, at der knytter sig nogen virkelig Interesse til, at dette Anlæg nu bliver fastslaaet, og Grunden til ikke at vedtage det nu, synes at ligge meget nær. Der er jo her vitterligt forskellige Meninger om, hvad der er det rette. Jeg sigter ikke her til, at der fra de forskellige Sogne, hvorigennem Banen skal gaa, er kommet en Række Andragender om at faa Banen. Vi have ogsaa i Udvalget under vort Arbejde faaet en Række Andragender, der gaa ud paa at anbefale en Bané: Langaa—Silkeborg—Bramminge. Det lægger jeg som sagt ikke Vægt paa. Derimod lægger jeg Vægt paa, at de, der ere sagkyndige paa disse Omraader, ogsaa ere i Tvivl om, hvilken Bane der er den rette. Jeg henviser der først til den jydskse Jærnbankommission som bestaaende af ansete og dygtige Mænd fra Jylland. I den kom forskellige Meninger til Orde. Ogsaa i Folketinget have under Forhandlingerne Meningerne været delte ligesom her i Tinget, og ogsaa i Udvalget har et Mindretal stærkt fremhævet en Banestrækning, som det anser for den rette i Modsætning til denne. Der er endvidere saa meget mere Grund til at se Tiden nærmere an, som Statsbanerne have erklæret, at de ikke fuldt have kunnet gennemarbejde dette Forslag. Vi tro derfor, at det naturlige for Rigsdagen er ikke i dette Øjeblik at tage definitiv Beslutning i denne Sag. — Der er jo Tale om 3 saadanne Længdeforbindelser: Viborg—Herning Vest paa; Langaa—Silkeborg, Øst paa, og en Midtlinie, den være nu fra Rødkærbro eller et andet Punkt paa Tværbanen, ned til Silkeborg. Ingen mener, at alle disse 3 Forslag skulle gennemføres; nogle mene, at man skal gennemføre 2, medens andre kun ville gennemføre den ene, Midtlinien. Det er vist urigtigt for Rigsdagen nu at tage en endelig Bestemmelse. Om Langaa—Silkeborg—Linien er der det at bemærke, at det vistnok er tvivlsomt, om der i en nær Fremtid vil komme en Forlængelse Syd paa, det være sig nu til Bramminge eller Esbjerg, fordi denne Forlængelse fra Silkeborg til Bramminge vil alene udgøre 102 Kilometer, altsaa et meget bekosteligt Anlæg, og efter hvad der gøres gældende fra sagkyndig Side,

behøves denne Fortsættelse for saa vidt ikke, som Langaa—Silkeborg allerede nu har sin naturlige Forlængelse over Herning—Skern til Esbjerg. Netop fordi jeg kan nævne dette sidste, maa det ogsaa erkendes, at Langaa—Silkeborg har sin Værdi ogsaa som Forbindelsesled mellem Jyllands Østkyst og Vest paa til Esbjerg. Der gøres til Bedste for den opmærksom paa, at den gaar igennem forholdsvis frugtbar og befolkede Egne, og der er mange, der lægge Vægt paa, at denne Linie kommer igennem. For Viborg—Herning—Banens Vedkommende fremhæves der, at den tilvejebringer umiddelbar Forbindelse mellem det nordlige Jylland og Esbjerg, men der siges imod den, at den gaar gennem folketomme og fattige Egne, og at det derfor maaske var rigtigere at trække begge disse Linier sammen i en Midtlinie. Om dette er rigtigt, kan jeg ikke sige, jeg fremhæver kun, at Meningerne ere ret delte. — Naar man nu har sagt, at Viborg—Herning—Linien kunde anlægges forholdsvis billigt, idet det kun vilde dreje sig om 2—3 Mill. Kr., saa bør Rigsdagen gøres opmærksom paa, at til dette Anlæg vil utvivlsomt komme til at knytte sig Statens Overtagelse af Aars—Nibe—Svenstrup—Banen, som ikke vil kunne vedblive at drives som Privatbane, hvis Viborg—Herning—Banen skulde blive Statsbane, og hvad dette Anlægs Overtagelse vil koste, derom foreligger der ingen Beregning. Sammenstiller man det efter Vej længden med Vejle—Give—Banen, vil der blive et Tillæg af 3 Mill. Kr., hvormed Viborg—Herning—Banen vil blive fordyret, og vi komme altsaa op til 5—6 Mill. Kr. Om det er saa meget, vide vi ikke, men ogsaa dette burde undersøges, inden Rigsdagen tog Stilling til Viborg—Herning—Banen. — Det er alle disse Betragtninger, der have gjort, at det forekommer Udvalgets Flertal uforsvarligt, at Rigsdagen nu tager Bestemmelse om, om disse Baneanlæg skulle udføres paa den ene eller den anden Maade. Andet maa der ikke ses i Flertallets Forslag end Kravet paa og Fremhævelsen af Nødvendigheden af, at disse Ting nærmere undersøges, inden Rigsdagen tager endeligt Standpunkt. Udvalgets Flertal har ikke sagt, at disse Anlæg ikke senere skulle komme, men vi holde paa, at for Tiden kunne de ikke forsvarligt vedtages af Rigsdagen. Dette er Grunden til, at vi have foreslaaet udeladt af Folketingets Forslag det ene Punkt: Viborg—Herning—Banen.

Jeg har med dette begrundet samtlige de Forslag, som ere stillede af Udvalgets