

altsaa paa det Standpunkt, som hidtil har været anset for det rette. Jeg skal yderligere tilføje, at vi ogsaa derved ville være i Overensstemmelse med Ytringer, der ere fremkomne i Folketinget netop fra meget sagkyndig Side og fra Sider, som ere kendte i vedkommende Egn. Ogsaa i Landstinget har man under 1ste Behandling gjort opmærksom paa, at det vilde være naturligt at fastholde, at Banestrækningen Herning—Give bliver Privatbane. Man har nemlig gjort opmærksom paa, at denne Bane væsentlig maa betragtes som lokal, idet den væsentlig har den Betydning at knytte Hernings Opland til Herning og Vejles Opland til Vejle, og at der ingen Anledning her er til at vælge den baade med Hensyn til Anlæg og Drift kostbare Vej at gøre denne Bane til Statsbane. Det er Motivet til, at Udvalgets Flertal foreslaar den yderligere Indskrænkning i Regeringens Forslag, at denne Bane henvises til fremdeles at anlægges som Privatbane med fornødent Tilskud fra Statens Side. Vi vilde ikke have foreslaaet Strækningen Holstebro—Herning som Statsbane, hvis vi ikke havde ment, at den har selvstændig Betydning, men det have vi alle i Udvalget erkendt, at den har, idet den bliver den naturlige Forbindelse mellem Vest- og Østjylland. Derfor har man baade under Forhandlingerne i Folketinget og i Landstinget lagt Vægt paa, at denne Banestrækning kom til Eksistens som Statsbane. Om man saa videre skal gaa over Høu eller Aarhus, kan Fremtiden afgøre. — Udvalget foreslaar altsaa at blive staaende ved, at Banen mellem Holstebro og Herning anlægges som Statsbane, og at henskyde Strækningen Herning—Give til privat Anlæg. Naar Landstinget følger Udvalgets Flertal i saa Henseende, vil det medføre en yderligere Besparelse paa dette Anlæg af ikke ringe Størrelse og derhos have den Virkning, at det da bliver naturligt at lade Strækningen Give—Vejle blive, som den er nu, og at man ikke behøver at føje til, at det er en Udsættelse, thi naar hele Banen Herning—Vejle henvises til privat Anlæg, saa staar kun tilbage at gøre den fornødne Omordning af Stationsforholdene ved Vejle, der utvivlsomt maa kunne udføres billigere end efter de Forslag, der hidtil foreligge. Naar man følger dette Forslag, som her er fremsat, vil den oprindelig begærede Bevilling til Holstebro—Herning—Give Banen blive bragt ned til 2,375,000 Kr., og det er det, Udvalgets Flertals Forslag gaar ud paa.

Jeg skal paa dette Trin omtale et mindre Punkt, som knytter sig til dette Baneanlæg. Det er Spørgsmaalet om, hvilket Tilskud dertil man skulde forlange af Kommunerne. I denne Henseende har Regeringen foreslaaet 40,000 Kr. pr. Banemil, medens Folketinget har nedsat Beløbet til 25,000 Kr. pr. Banemil. Vi foreslaa at fastholde den oprindelige Sum. Jeg gør i saa Henseende opmærksom paa, at det er det sædvanlige. Naar det endvidere siges, at ved Herning—Skern-Banen nøjedes man med et Tilskud af 25,000 Kr. pr. Mil fra Kommunerne, saa er vist Egnen her mere i Stand til at betale et større Tilskud end Egnen: Herning—Skern. Denne Egn kommer saa billigt i Besiddelse af det store Gode, som en Statsbane er, at der ikke er nogen Grund til at stille denne Egn gunstigere end de Egne, der gennem private Baneanlæg have maattet skaffe de fornødne Baneforbindelser. Jeg tror derfor, at Udvalgets Flertal ogsaa her har fundet det rette, og jeg anbefaler Tinget at slutte sig til de 40,000 Kr.

Hvis jeg nu maatte standse et Øjeblik, inden jeg gaar over til de Baner, som skulle forbinde Nord- og Midtjylland, vilde jeg gøre opmærksom paa, hvorledes det vil stille sig med Bevillingerne til de forskellige Landsdele, skønt jeg erkender, at det er et Spørgsmaal, der ikke stærkt bør fremdrages ved Jærnbanespørgsmaals Afgørelse. Det stiller sig da saaledes, at der til Gødser—Warnemünde-Forbindelsen knytter sig en Bevilling af 3,215,000 Kr., medens der til Holstebro—Herning-Banen er knyttet en Bevilling af 2,375,000 Kr. + 400,000 Kr. til Driftsmateriel, og til Esbjerg Station 1,150,000 Kr., tilsammen 3,925,000 Kr. Jeg lader Aarhus og Korsør ligge, de balancere hinanden i Penge og ere centralt beliggende, hele Landet interesserede Mellemstationer. — Det er kun nogle Antydninger af, hvorledes det pæknært vil stille sig. Det samlede Beløb til Statsbaneanlæg bliver altsaa lidt over 9 Mill. Kr.

Der har saa i Folketinget været rejst Spørgsmaal, om man ikke i Aar skulde vedtage en Bane fra Viborg til Herning. Der er jeg inde paa det, som jeg før nævnte, om Forbindelserne mellem det nordlige og det midterste Jylland og den mulige, videre Fortsættelse Syd paa. Udvalgets Flertal foreslaar her ikke at vedtage denne Bane, og det forekommer mig, at egentlig alle burde kunne forene sig om det. Thi der ligger deri aldeles intet