

og Øster paa. — Til denne Sag knytter sig en lille Post, nemlig Spørgsmaalet om, hvorvidt man til samme skal knytte den Betingelse, at naar dette Anlæg udføres, skal Korsør Kommune give Afkald paa det Beløb af 4,350 Kr., som Statsbanerne hidtil aarlig have ydet Kommunen som Godtgørelse for Halskovbroens Overtagelse og Vedligeholdelse. Der kan være Tvivl om, hvorvidt dette Krav lige over for Kommunen maaske er noget for stort, men Udvalget har dog ment at burde tiltræde Forslaget i saa Henseende. Hvis det vedtages, vil man altsaa se, at Gennemførelsen bliver afhængig af, at dette Tilskud frafalder fra Korsør Kommunes Side for Fremtiden. Men bortset fra dette, er der, som sagt, ikke mere nogen Tvivl om dette Anlægs Ordning og Indretning, idet de Tvivl, som ved Sagens tidligere Behandling her i Fjor fremkom, nu maa anses for bortfaldne.

Det tredje Statsbaneanlæg, som Loven vil komme til at omfatte, er Aarhus Godsbanegaard. Ogsaa derom er der, saa vidt jeg har kunnet se, ingen Tvivl i Realiteten. Alle finde det ønskeligt, at de Arealer, der er Tale om til Udvidelse af Godsbanegaarden, nu erhverves, idet Spørgsmaalet om deres Anvendelse saa staar hen til senere Afgørelse. — Ogsaa til denne Sag knytter der sig et lille underordnet Punkt, idet Lovforslaget, som det nu lyder, har betinget, at Aarhus Kommune skulde tilskyde Halvdelen af Omkostningerne ved Arealerhvervelsen, medens Udvalgets Flertal i et Ændringsforslag foreslaar det forandret derhen, at Kommunen skal afgive et Areal, som tilhører Kommunen, og desuden tilskyde 100,000 Kr. kontant til den øvrige Arealerhvervelse. Jeg ved vel, at Aarhus Kommune finder, at dette er en lidt haard Fordring; Udvalget har imidlertid troet at burde stille den alligevel, og jeg skal altsaa anbefale ærede Medlemmer her i Tinget at følge os i saa Henseende. — Der er ganske vist noget uheldigt i, synes det mig, at disse Sager saaledes gøres afhængige af Kommuners senere Tiltræden. Det havde været lykkeligere, om saadanne Forhold havde været ordnede forud, men jeg kan ikke se rettere, end at, som det nu staar, er det berettiget at stille dette Krav til Kommunerne, som vi herved anbefale at tiltræde.

Det fjerde Anlæg vil endelig blive Ordningen ved Esbjerg, om hvilken der, som allerede nævnt, heller ikke har været Divergens til Stede. Tvivlen drejer sig der kun om, hvorvidt man skal tage Udgifterne dertil ved Statslaan. — Det er de fire For-

slag, som der altsaa i Virkeligheden i Realiteten ikke synes at være nogen Meningsforskel om, og jeg gør opmærksom paa, at disse ogsaa adskille sig fra de to, som jeg nu skal omtale, derved, at disse alle fire knytte sig til bestaaende Anlæg, som man trænger til at faa forbedrede, og det er forstaaeligt, at der ved disse ikke kommer de Tvivl op, som altid rejse sig, naar der er Tale om ny Baneanlæg. De to Anlæg, jeg har tilbage, vedrøre netop saadanne ny Baner, og jeg maa her, lige som jeg har gjort i Udvalget, bede ærede Medlemmer om Overbærenhed, hvis jeg, som her bevæger mig paa en for mig noget ukendt Grund, skulde tage fejl i noget. Hvis jeg skulde undlade at fremhæve noget, ville andre kunne gøre opmærksom derpaa.

Det første af de ny Anlæg, jeg skal omtale, er Holstebro—Herning—Give Banen. Forslaget derom er som sagt fremkommet fra Regeringens Side efter Foranledning af Folketingets Udvalg, som ønskede at vide, hvilke jyske Baneforslag Regeringen agtede at fremme. Regeringen fremsatte saa Forslaget om at anlægge Holstebro—Herning—Give Banen som Statsbane. Det var et bekosteligt Anlæg, det her drejede sig om, idet Regeringens Forslag gik ud paa en Bevilling af 7,903,000 Kr., altsaa saa nær 8 Mill. Kr., til den fornødne Ordning fra Holstebro til Vejle, idet der i samme var indbefattet Erhvervelse af Vejle—Give Banen, Omdannelse af Vejle Station og Ombygning af Vejle—Give Banen. I dette Forslag har Folketinget gjort en Del Indskrænkninger, idet det har udskudt Ombygningen af Vejle—Give Banen og Omdannelsen af Vejle Station, hvilket tilsammen repræsenterer omtrent 3 Mill. Kr. Men derved maa bemærkes, at idet Folketinget har udskudt dette, er det sket med udtrykkelig Bemærkning om, at noget deraf maatte kun betragtes som en Udsættelse, idet de dertil foreslaaede Udgifter senere let kunde blive fornødne. Det er paa dette Punkt, at Udvalget foreslaar Landstinget at gaa et Skridt videre i Retning af den af Folketinget foreslaaede Begrænsning, idet Udvalget foreslaar, at man kun anlægger Banen Holstebro—Herning som Statsbane og henviser Ordningen af Strækningen mellem Herning og Vejle til fremdeles at ske ved privat Foranstaltning. Vi ville derved være i Overensstemmelse med, hvad der hidtil er vedtaget af Lovgivningsmagten, thi i Loven af 1894 er en Bane paa denne Strækning, Herning—Vejle, netop foreslaaet at skulle være Privatbane, vi blive