

jo lige saa godt anføre, at den peger mod Hamborg og først og fremmest mod Vejle og Fredericia.

Det samme ærede Medlem sagde, at man i Folketinget har stillet Gedser—Warnemünde paa første Plads ved at nævne den Sum, som kan anvendes dertil i det følgende Finansaar. Det er vel saaledes at forstaa, at man har overført Regeringsforslagets Bestemmelser ordret i dette Forslag; hvis man har ment, at Gedser—Warnemünde Forbindelsen skal udføres straks, medens de andre Anlæg kunne udføres naar som helst i en nærmere eller fjernere Fremtid, vilde det ganske vist faa virkelig, positiv Betydning. Jeg tror imidlertid ikke, det har været Folketingets Mening, at der skulde være en saadan principiel Forskel i saa Henseende, fordi der er nævnt en bestemt Sum, som kan anvendes i et Finansaar til denne ene Forbindelse, medens noget saadant ikke er nævnt for de andre Forbindelsers Vedkommende. I øvrigt tror jeg, at der vil blive tilføjet en Sum ogsaa ved de andre Statsbaneanlæg, idet man fra det andet Tings Side har ønsket Oplysninger om, hvad der antagelig fordres hvert Aar til Iværksættelse af de vedtagne Anlæg.

Naar det ærede 2det Medlem for 10de Kreds (P. Bojsen) talte om, at Flæsk efter hans Beregning havde en 9—10 Mil længere Rejse nu, naar det skulde gaa fra det nordlige Jylland til Esbjerg, end det vilde faa, hvis den Bane, han omtalte, blev til Virkelighed, er det oplyst baade af mig og andre, at den foreslaaede Bane vil forkorte Vejen 61 Kilometer, men det er jo ikke sikkert, at Flæsken kommer til at være kortere Tid i Banevognene, selv om Vejen bliver 61 Kilometer kortere. Jeg vil dog bede det ærede Medlem tage dette under Overvejelse. Thi om Flæsken kommer til at være en saa meget kortere Tid i Vognene, som svarer til den ringere Milelængde, beror nærmest paa Driftens Intensitet. Der er overvejende Sandsynlighed for, at Varerne ville komme lige saa hurtigt, enten de føres den ene eller den anden Vej, uagtet den foreslaaede Bane er 61 Kilometer kortere. I alt Fald kunne Togene næppe drives frem paa disse Baner med en saadan Fart, ligesom det vil være forbundet med store Omkostninger at skabe en tredie Hovedroute, om jeg saa maa sige.

Det ærede Medlem talte om, at Linien over Grindsted til Bramminge er lagt til Side, men det er ingenlunde Tilfældet.

Den jydsk Jærnbanekommission har stillet tre store Forslag op, og naar man ud af disse tager det ene — af de Grunde, som jeg har udviklet, og som jeg ikke skal gentage — og stiller Forslag om den, saa kan man ikke sige, at de to andre paa nogen Maade ere lagte til Side. Det er ogsaa ganske ejendommeligt, at det ærede Medlem et Øjeblik efter selv medbeviste sine Udtalelser, idet han sagde, at man i Jylland slet ikke havde troet, at Frugterne af den jydsk Jærnbanekommissions Arbejde skulde komme til at foreligge saa hurtig paa Rigsdagen. Man er altsaa bleven overrasket over, at man efter saa kort Tid har fremsat Forslag om det ene Anlæg, idet man hverken i Kommissionen, hos Statsbanerne eller andetsteds har troet, at Regeringen vilde fremsætte Forslag om samtlige de Baner, som den jydsk Kommission har fremstillet som et Fremtidsprojekt, som man kunde bringe til Udførelse. Det ærede Medlem har heller ikke troet det, og man er i Jylland bleven forbavset over, at et af Forslagene er fremsat. Nej, den omtalte Linie er ikke lagt til Side, men det er en Linie, som de danske Statsbaners Direktion frygter allermost for som den mest bekostelige, og fordi der ved den hænger 3—4 private Baner med $\frac{3}{4}$ Statstilskud, som man aldeles ikke anser for noget ønskeligt, men som skulde anlægges til Beskyttelse for tre Købstæder, i hvis Opland denne Bane vilde gribe forstyrende ind. Det er i Modsætning til, hvad det ærede Medlem mente, men i Overensstemmelse med, hvad Kommissionen og Statsbanerne mene, at denne Bane vilde gribe dybt ind i bestaaende Oplandsforhold, medens den nu foreslaaede Holstebro—Give Bane menes at være ganske neutral i den Henseende.

Da det er blevet sagt, at jeg burde have forelagt Jærnbanekommissionen Spørgsmaalet om den Søforbindelse, det ærede Medlem talte om, og som der ogsaa har været Tale om i det andet Ting, saa vil jeg gøre opmærksom paa, at Jærnbanekommissionen havde sluttet sit Arbejde, da jeg tiltraadte min Stilling. Der kunde have været Tale om, at en eller anden tidligere Indenrigsminister kunde have gjort det, men for mig har der ikke været nogen Anledning dertil. — Det ærede Medlem sagde, at man først nu havde faaet Lejlighed til at gøre sig bekendt med den jydsk Jærnbanekommissions Betænkning, og jeg skylder da at oplyse, at den ved min Foranstaltning er bleven om-