

støttet det ved at tiltræde det samme Forslag. Jeg ser i disse Omstændigheder en Bekræftelse af, hvad der ogsaa er mit Syn paa den Sag, at det er i høj Grad ønskeligt, at den nævnte Bane gennemføres og gennemføres som Statsbane. Beboerne i de paagældende Egne, som denne Bane kommer til at gennemskære, have længe følt Savnet af de Goder, som gode Kommunikationsmidler nu om Stunder medføre, og jeg skulde tro, at de have et billigt Krav paa, at deres Ønsker i den Henseende ske Fyldest. Jeg skal, som ogsaa fra anden Side er blevet fremhævet, pege paa den Betydning, som en Vejle—Holstebro-Bane vil faa for den gennemgaaende Trafik fra det nordvestlige til det sydøstlige Jylland og Øerne. Jeg turde maaske ogsaa anføre som noget, der bør tages i Betragtning over for Holstebro—Vejle-Banen, at det er en Bane, der ikke kan betegnes som en Rovbane, idet den ikke forfordeler de paagældende Byer ved at drage Byernes naturlige Opland fra den ene til den anden By. Jeg tillader mig derfor at anbefale det høje Ting at gennemføre denne Del af Lovforslaget, som det foreligger.

Holeh: Da jeg begærede Ordet, vidste jeg ikke, at min ærede Kollega for Lolland, det ærede 3die Medlem for 5te Kreds (Brun), havde begæret Ordet. Han har saa udførligt udtalt sig om Betydningen af Forbindelsen mellem Udlandet og de sydlige Øer, at jeg for at undgaa Gentagelse ikke skal komme ind derpaa. Jeg kan fuldt ud slutte mig til hans varme Anbefaling for Gedser—Warnemünde-Routens videre Udvikling i Overensstemmelse med det af Regeringen forelagte Lovforslag, saaledes som ogsaa andre Talere have gjort. Jeg skal kun tillade mig at fremhæve som et Moment — det er naturligt for mig at fremhæve det — at Anlægget af Dampfærgelejer og Anskaffelsen af Færger have ganske særlig økonomisk Betydning for den Landsdel, jeg er med til at repræsentere, nemlig Lolland og Falster. Det ærede 1ste Medlem for 7de Kreds (Madsen-Mygdal) tager vistnok fuldstændig fejl, naar han tror, at Godstrafikken paa

denne Route ikke i nogen væsentlig Grad vil udvikles, naar dette Anlæg bliver fuldført. Jeg tror ganske sikkert, det er en Fejltagelse. Man kan næppe tale med noget større Forretningsfirma paa Lolland-Falster, som ikke ligefrem er i Stand til at angive, hvor stor Fordel det vil have ved at kunne faa sine Varer ad denne Route, i Stedet for at de skulle omlades paa Skib og Jærnbane flere Gange eller føres ad ganske andre Veje. Hvis jeg vilde benytte private Udtalelser, vilde jeg kunne nævne enkelte Firmaer, som have oplyst om, hvad det var for ganske betydelige Summer, det drejede sig om for dem, og naar det er Tilfældet, skulde jeg tro, at det samme maatte gælde om en Del af det øvrige Land, for Sjælland og andre Dele af Landet. Nu kunde man vel sige, at det ikke er noget Argument for denne Sag, at denne Forbindelse saaledes kunde komme Lolland-Falster til gode, men jeg skal dog gøre opmærksom paa, at der ikke er ofret ret meget fra Statens Side paa Kommunikationsmidlernes Udvidelse navnlig paa Lolland. Man har paa Lolland endnu ikke opnaaet nogen Statsbane. Der er givet meget betydelige Tilskud fra Egnene der, og Driften staar, som naturligt er, langt tilbage for Statsbanedriften, og Taksterne ere ugunstige. Selv om der altsaa ved dette Anlæg skulde tilflyde disse Øer en lille Fordel, antager jeg ikke, der kunde være noget at indvende derimod. Nu har man vel sagt, at et Hedesogn i Jylland vilde egne sig mere til at vække almindelig Interesse end Lolland-Falster, og der er nogle, som have ment, at den Maade, hvorpaa denne Søg om Gedser—Warnemünde Færger søges gennemført og alt dette, som er sat i Forbindelse med den, kunde bekræfte Rigtigheden af denne Formodning. Dertil maa imidlertid siges, at det er en gammel bekendt Ting i Rigsdagen, at Jærnbanepolitik har den Karakter, at naar et Jærnbane-forslag fremkommer, blive andre Ting satte i Forbindelse dermed. Det er noget, som man ikke kan komme helt bort fra, og som der efter min Mening til enhver Tid vil være at tage Hensyn til. Der kan ogsaa anføres et eller andet for, at det set i sin Helhed og Almindelighed ikke er ganske ubegrundet.