

komme saa hastigt frem, derfor have Beboerne knap haft Tid til at sætte sig i Bevægelse. Jeg maa dog gøre opmærksom paa, at i den jydsk Jærnbankommissions Betænkning ytres der om denne Linie: „Kommissionen maa dog endnu meget anbefale som Statsbaneanlæg en Linie fra Langaa over Silkeborg og videre mod Syd, nærmest mulig ved — men dog ikke vestligere end — Grindsted og videre til Bramminge.“ Denne Linie er altsaa særlig bleven fremhævet af den jydsk Jærnbankommission. Der er ganske vist et enkelt Medlem fra Vejle, der har taget Afstand derfra, men hele den øvrige Kommission har brugt det Udtryk, at „den maa meget anbefale denne Linie.“ At den nu bliver lagt til Side, og at de andre Linier skulle gaa forud, maa jeg i høj Grad beklage. Dette, at man ved denne Linie skulde komme i Kollision med visse Købstadinteresser, tror jeg ikke rigtig paa. Jeg tror ikke, at de østjydske Købstæder paa nogen Maade ville føle sig ilde berørte ved denne Linie, den vil jo væsentlig blive en Eksportlinie for vort Smør, Flæsk, Æg osv., som skal til Esbjerg, og det har slet ingen Interesse for Købstæderne, om disse Eksportartikler føres gennem Byerne, det er jo altsammen beregnet paa England. Jeg vilde altsaa meget have ønsket, at denne Linie havde været fremhævet i første Række, men jeg kan jo godt forstaa, at det nu kan blive vanskeligt i den korte Tid, der er tilbage, at faa gjort en saa væsentlig Forandring i det, der foreligger.

For øvrigt vil jeg kun sige, om den lille korte Bane mellem Viborg og Herning, at den i alt Fald noget afhjælper det Savn, som Nordjylland har haft med Hensyn til Forbindelsen med Esbjerg. Efter min Beregning vindes der derved 7—8 Mil, altsaa Nordjylland faar ved Hjælp af denne Bane en 7 à 8 Mil kortere til Esbjerg, og da Banen ikke skal koste mere end 2½ Mill., synes jeg egentlig ikke, man kan have saa meget mod denne Bane. For mig staa det saaledes, at Linien Langaa—Bramminge maatte bygges først, saa kunde den lille nys nævnte kortere Bane komme som Nr. 2, men Banen fra Holstebro til Vejle skulde først komme i tredje Række.

**Johnsen:** Den højtærede Indenrigsminister ytrede i Gaar, at han havde det Indtryk af Forhandlingerne i Folketinget, at Interessen for Holstebro—Vejle-Banen var i Aftagen, medens det omvendte var Tilfældet med Interessen for en Bane fra Viborg til Herning; og efter de Udtalelser,

vi nu have hørt af de to sidste ærede Talere, navnlig af det ærede Medlem for 7de Kreds (Madsen-Mygdal), kan jeg godt forstaa, at dette Indtryk har været rigtigt. Jeg tror nu imidlertid, at skal der være en Konkurrence mellem de to Baner Holstebro—Vejle og Viborg—Herning, maa man foretrække Holstebro—Vejle-Banen, og det forekommer mig, at de Grunde, der have ledet Regeringen til at fremsætte Forslaget om denne Bane først, allerede nu ere saa gode og gyldige, at de ikke kunne forkastes. Det ærede Medlem for 7de Kreds ytrede, at han ikke en Gang kunde fatte, at Regeringen havde fremsat Forslag om en Bane fra Holstebro til Vejle. Jeg skal dertil bemærke, at det forekommer mig, at allerede den jydsk Jærnbankommissionsbetænkning yder et godt Bidrag til Forstaaelsen, foruden hvad den højtærede Indenrigsminister har oplyst i saa Henseende baade i det andet Ting og ogsaa her i Gaar. Som Lokalbane betragtet, synes det utvivlsomt, at en Bane fra Holstebro til Vejle maa foretrakkes for Viborg—Herning-Banen, der ifølge Kommissionsbetænkningen vil komme til gaa igennem en Egn af ringe Beskaffenhed, og som ingenlunde har de Udviklingsmuligheder, som en Bane mellem Holstebro og Vejle. Og som Forbindelsesbane for andre Dele af Landet, maa jeg sige, at de Dele, som ville nyde godt af en Bane fra Holstebro til Vejle, nu ere langt uheldigere stillede end de Dele af Landet, der ville komme til at profitere af en Viborg—Herning-Bane. Det har den højtærede Indenrigsminister ogsaa oplyst og udviklet i Gaar dels med Hensyn til Vej-længdens Forkortelse og dels ogsaa med Hensyn til de trafikale Forhold, og jeg behøver derfor ikke at komme yderligere ind paa, hvad der i saa Henseende kan anføres, idet jeg kun skal sige, at det forekommer mig ikke, at de Hensyn, som kunne fremhæves og gøres gældende over for en Viborg—Herning-Bane, ere saa stærke, at de opveje, hvad der taler for en Holstebro—Vejle-Bane. Det nordvestlige Jylland, som vil nyde godt af en Holstebro—Vejle-Bane, er nu yderst uheldig stillet med Hensyn til Forbindelsen med Omverdenen. Der kan saaledes ikke med Dagtog gøres en Rejse til Hovedstaden og for øvrigt heller ikke til Hamborg, uden man maa overnatte; det er næppe Tilfældet noget andetsteds i Landet, naar undtages Jyllands yderste Spids, Skagen, saa vidt mig bekendt. Men for øvrigt vilde der jo ogsaa være andre Veje, ad hvilke der kunde