

rigtigt, det tror jeg heller ikke. Men jeg skal alene med Hensyn til vore Slagterier gøre opmærksom paa, at naar jeg trækker en Linie fra Langaa tværs gennem Jylland, ville vi Nord for denne Linie have 7 store Slagterier, som sende til Esbjerg 15,000 Tons Flæsk om Aaret til en Værdi af 10 Mill. Kr. For denne store Forsendelse af Flæsk er det virkelig ikke ligeegyldigt, om den skal befordres ved Sommertid 9—10 Mil mere. Der blev sagt af det ærede 1ste Medlem for 7de Kreds (Madsen-Mygdal), at man ved Hjælp af Banen fra Viborg til Herning forkortede Vejlængden for Nordjylland til Esbjerg med en halv Snes Mil. Det spiller en betydelig Rolle, thi jo længere en saadan Vare som Flæsk, især om Sommeren, skal ligge i Jærnbanevognene, desto mere lider den derunder, og det er derfor af stor økonomisk Interesse for os, at Vejlængden til Esbjerg kan blive forkortet det mest mulige. Men der var et andet Hensyn for Jylland, som jeg omtalte, og det er den hurtige Personforbindelse med Hovedstaden. For hele det østlige Jylland er den nuværende Forbindelse i høj Grad uheldig. Den nuværende Ordning er i det væsentlige den, at vi skulle køre om ad Fyn, og Trafikken gennem Fyn er allerede overbebyrdet, saa overbebyrdet, at der jo er fremkommet Forslag om, at der skal anlægges Dobbeltspor og om at anlægge den kostbare Bro over Lille Bælt. Jeg gaar ud fra, at det er noget, som Jylland ikke vil komme til at interessere sig synderligt for, fordi man ikke ønsker at gøre denne store Omvej om ad Fyn. Man ønsker det ganske særlig ikke langs hele Østkysten, thi selv om vi fik en Bro over Lille Bælt, vilde vi komme til at bruge mindst 2 eller 3 Timer mere ad denne Vej til en Kjøbenhavnsrejse, end hvis der fra et Punkt paa Østkysten af Jylland etableredes en Færgeforbindelse over til Refsnæs. Jeg beklager i høj Grad, at dette Forslag ikke af den højtærede Indenrigsminister har været forelagt for den jyske Jærnbanekommission, thi det forekommer mig, at naar en jysk Jærnbanekommission skulde tage disse Forhold under Behandling, maatte den tage et væsentligt Hensyn til, om man enten skal basere Forbindelsen med Kjøbenhavn paa som hidtil at lægge Vejen om ad Fyn, eller om man skal finde en ny Vej. Hvor den ny Vej skulde være, skal jeg ikke her indlade mig paa, der er flere Punkter at vælge imellem. Men jeg gaar ud fra, at naar der ikke bliver nogen Bro over Lille Bælt og mulig heller ikke

Dobbeltspor gennem Fyn, vil man komme til det Resultat, at man maa etablere en helt anden Vej, for at Linien gennem Fyn ikke skal blive overbebyrdet, saaledes som den vistnok er nu. Dersom dette Hensyn var blevet gjort gældende i Jærnbanekommissionen, tror jeg ikke, at man i første Linie vilde have nævnt Linien fra Holstebro til Vejle, thi det er klart, at ved en Jærnbanelinie fra Holstebro til Vejle trækker man de rejsende fra det nordvestlige Jylland til Vejle, og naar de først ere komne til Vejle, er det en given Ting, at saa komme de til at rejse videre til Kjøbenhavn om ad Fyn. Jeg kunde derfor sige, at dette Projekt præjudicerer en kommende Plan. Det griber forstyrrende ind i de Ønsker, som hele Østjylland har om at faa en bedre Forbindelse med Kjøbenhavn end Omvejen gennem Fyn. Dertil kommer jo, hvad denne Linie angaar, den overordentlig store Bekostning, det bliver jo en af de kostbareste Jærnbanelinier, hvad der ogsaa er blevet gjort opmærksom paa fra anden Side. Naar det fører til, at man i Vejle, kort efter, at man har ofret betydelige Midler for at bygge en ny Jærnbanegaard, skal flytte det altsammen, i Forbindelse med, at den lille private Bane, der nu gaar fra Vejle til Give, skal købes og ombygges, saa bliver det alt sammen et meget kostbart Anlæg.

Jeg maa derfor udtale min Beklagelse over, at det Projekt, der i mange Aar har været Tale om, nemlig om en Linie fra Langaa til Silkeborg, derfra ned gennem det jærbanetomme Rum til Bramminge, nu til Dels er blevet lagt til Side, og det skønt denne Bane aldeles ikke præjudicerer den Forbindelse med Kjøbenhavn, som jeg før talte om. Desuden har den det store Fortrin, at man derved vilde faa den korteste Vej til Esbjerg. For Øjeblikket er der fra Langaa to Veje at gaa til Esbjerg: man kan gaa Vesten om, og man kan gaa Østen om, men det er omtrent lige langt; der er 32 Mil, eller 32½ Mil tror jeg det er. Ved at lægge Linien fra Langaa lige over Silkeborg til Bramminge kan man forkorte Vejen med en halv Snes Mil. Det vilde blive en fortrinlig Eksportlinie for Produkter fra hele det nordlige Jylland. At denne Linie, som sagt, er lagt til Side, det forstaar jeg ikke. Jeg har allerede afleveret to Adresser fra interesserede, og der vilde vistnok være kommet mange flere, hvis der var Tid dertil, men dette her er kommet bag paa Folk, man troede slet ikke, at Frugeterne af den jyske Jærnbanekommissions Forhandlinger skulde