

for Persontrafikken ud over den lokale Trafik, vil være overordentlig lille. Jeg tvivler meget paa, at der vil gaa en eneste Drittel Smør og et eneste Svin mere til Esbjerg, fordi denne Bane kommer. Altsaa nogen Betydning ud over den lokale Trafik har jeg ikke kunnet finde ved denne Bane. Der anlægges ganske vist ogsaa Baner for den lokale Trafik her i Landet, og jeg skulde heller ikke have det mindste imod, at en Viborg—Herning-Bane blev anlagt, men at anlægge den just i Forbindelse med en Gedser—Warnemünde-Færge, hvormed den aldeles intet har at gøre, og at anlægge den just i dette Øjeblik, indser jeg ikke Nytten af eller det fortjenstfulde i. Denne Bane anslaaes til 2,350,000 Kr., til Materiel beregnes 320,000, altsaa i alt 2,670,000 Kr.

Det næste Forslag er en Bane fra Holstebro til Give, og dernæst Indkøbet af Banen fra Give til Vejle. Det er ogsaa en af de Baner, Jærnbankommissionen har ment skulde være en Statsbane, og den har for saa vidt større Betydning, som den har en langt ud over det lokale rækkende Betydning, idet den sætter hele den nordvestlige Del af Jylland i en langt hurtigere og bekvemmere Forbindelse med Fredericia end tidligere. Der har desuden været Enstemmighed i Kommissionen for, at denne Bane skulde anlægges, saa jeg er personlig af den Mening, at den maa og vil nødvendigvis komme. Men hvorfor den skulde hænges paa Gedser—Warnemünde-Færgen, med hvilken den aldeles intet har at gøre, forstaar jeg ikke. Jeg er ikke sikker paa, om det ikke var rigtigere, at denne Bane blev dreven som Privatbane, da den saa dog mulig vil kunne betale sig. Skal den derimod anlægges som en Statsbane, vil den sikkert ikke betale sig, hverken Driften eller Anlægget. Anlægget anslaaes til 4 Mill. for Stykket Holstebro—Give, og 1 Mill. for Indkøbet af Banen Give—Vejle. Men ærede Medlemmer maa saa erindre, at foruden dette vil det være en absolut Nødvendighed, at Overbygningen paa Vejle—Give-Banen forstærkes, og det anslaaes til lidt over 1 Mill. Man kan ikke tænke sig at anlægge en stærkere Bane Nord paa, som saa skal gaa over i en svagere Bane. Det er aldeles nødvendigt, at det ene maa trække det andet med sig. Vejle—Give-Banens Forstærkning vil derfor være en Nødvendighed, naar den anden Bane bygges, og derved gaar Bekostningen atter 1 Mill. op. Dernæst siges nu ganske vist i Betænkningen, at man ikke bryder sig om Vejle Stations Udvidelse, men det maa dog

ogsaa anses for en fuldstændig Nødvendighed, at naar den anden Bane kommer, vil den i meget kort Tid trække Vejle Stations Udvidelse efter sig, og Bekostningen derved kan ikke anslaaes til under 1½ Mill. Kr. Derfor ville Udgifterne til Vejle—Holstebro-Banen falde ud til 7,500,000 Kr.

Endelig har man et Forslag om Indkøb af Grunde til en Godsbanegaard ved Aarhus. Jeg skal ikke komme nærmere ind paa Detaillerne af denne Sag, det er et Regeringsforslag, og vi indrømme vist alle Nødvendigheden af, at denne Banegaardsudvidelse maa ske. Det blev sagt af et æret Medlem (Neergaard) i Gaar, at jo hurtigere dette Indkøb blev gjort, desto billigere vilde det kunne gøres. Jeg skal ikke benægte dette, det lyder uhyre plausibelt, men jeg skal kun bemærke, at det bliver 1 Mill., som dette Indkøb anslaaes til, foruden at selve Byggeriet, som skal finde Sted derpaa, vil løbe op til ca. 3 Millioner.

Det er alt dette, der forlanges fra Folketingets Side for at give Bevilling til en Gedser—Warnemünde-Færge. Ærede Medlemmer ville se, at de Summer, her er Tale om, ere meget store. De løbe op til 10,450,000 Kr. foruden de 3 Millioner, der senere kommer til ved Bygningen af Godsbanegaarden i Aarhus, som jeg ikke tager med i Beregning. Det er sandelig en stor og kostbar Fragt, man vil belaste disse Færger med. Det bliver vel den kostbarste Fragt, de nogen Sinde kommer til at bære. Og jeg er i meget stor Tvivl om, hvorvidt det vilde være muligt for dem at bære en saadan Fragt i Land. Dertil kommer, at denne Fragt i Modsætning til anden Fragt for Dampfærger er dobbelt kostbar. Thi anden Fragt bringer dog et Udbytte, som, selv om det er større eller mindre, tjener til Forrentning og Formindskelse af Udgifterne. Men jeg ser ingen Mulighed for at disse 10,450,000 Kr. ville kunne bringe nogen Rente for Statskassen. Anlægget af disse Baner, saaledes som de her foreslaas, ville ikke alene koste over 10,450,000 Kr., men de ville ogsaa kræve en overordentlig stor Udgift til Banernes Drift, en Udgift, som vil være uundgaaelig for Statskassen, saa længe disse Baner drives. Jeg kan ikke se, at de nogen Sinde vil kunne komme til at betale sig.

Hvis disse Forslag vare komne op hver for sig, et for et, og vare blevne underkastede en nøje og grundig Behandling, vilde vi vist alle her oppe i dette Ting have været enige om, at de skulde fremmes, og at de skulde fremmes paa det