

sendes Antal i det sidste Aar er steget til 25,000, og der er ingen Tvivl om, at naar denne Route bliver betjent af gode, tidsvarende indrettede Færger i Stedet for af de daarlige og smaa Dampskibe — særlig de tyske Dampskibe ere slette — vil Passagertrafikken utvivlsomt tage til. Det er jo en meget bekendt Sag, at Persontrafikken altid søger de Veje, hvor Sørejsen er kortest eller bekvemmest indrettet. Og med Hensyn til Godstonnagen kunne vi ganske vist ikke sige noget bestemt om, hvorvidt den vil udvikle sig. Men fra vore andre Dampfærgelinier her i Landet, ville vi aldeles bestemt kunne drage Konsekvenser til den ny Linie. Naar vi se, hvorledes den svenske Trafik baade over Malmø og Helsingborg har udviklet sig i de faa Aar, Dampfærgeforbindelsen har været her, vil der ikke kunne være nogen som helst Tvivl om, at Godstrafikken over Gedser vil blive meget betydelig. Jeg tror endogsaa, at den vil faa en ganske overordentlig stor Betydning. Thi det er og vil blive den korteste Sølinie, der overhovedet vil kunne tænkes, fra Sydøst- og Østeuropa til Danmark — jeg tør ikke sige til hele Danmark, men til de danske Øer og en Del af Jylland, samt til Skandinavien. Den store Gods- trafik vil og maa altid nødvendigvis søge den korteste Vej for at indskrænke Transportudgifterne til det mindst mulige. Af samme Grund er det, at Tanken Femern—Sylt- holm Færgen har været oppe. Thi lige saa vist som Gedser—Warnemünde-Rou- ten er den korteste Vej fra Sydøst- og Østeuropa til Norden, lige saa sikkert er det, at Femern—Syltholm-Routen er den korteste Vej fra Sydvest- og Vesteuropa til Skandinavien. Og denne Route vil med logisk Konsekvens komme, lige saa sikkert som Godstrafikken altid maa søge den kor- teste og bekvemteste Vej. Denne Route vil tjene som en Fordeler for de Router, der til den Tid antagelig ville være over- bebyrdede, nemlig Vejene over Lille Bælt og Gedser—Warnemünde. Disse ville in- den ret lang Tid ganske sikkert begge blive overbebyrdede, og saa vil en tredie Vej til de danske Øer være overmaade heldig og overmaade velkommen. Den vil muligvis kunne spare os Udgifterne til en Bro over Lille Bælt, ligesom den ogsaa muligvis vil kunne spare Dobbeltsporet over Fyn. Dog jeg skal lade denne Sag fare, den ligger jo ikke for. — Det er af disse Grunde for mig og vistnok for de fleste, i alt Fald af dette Tings Medlem- mer uden for al Tvivl, at en Gedser— Warnemünde-Færgen vil betale sig. Derfor

tror jeg ikke, at det er, fordi det er en slet Sag, at Folketinget hidtil ikke har bragt den videre. Er det da Bekostningen ved selve Sagen, der er saa afskrækkende stor? Heller ikke den synes at skulle være afskrækkende. Thi Anlægskapitalen ind- skrænker sig til at være 870,000 Kr. til Anlæg af Dampfærgen, 240,000 Kr. til Anlæg af et Kabel mellem Warnemünde og Gedser, og endelig 2,100,000 Kr. til Anskaffelse af 2 Færger. Det er ikke uoverkommelige Summer, og man skulde ikke synes, at det er af den Grund, at man fra det høje Tings Side har været saa længe om den Behandling. Nej, naar man spørger om Grunden, faar man nok nær- mest Svaret i de Udtalelser, der faldt fra Folketingsmanden for Viborg Amts 3die Valgkreds (Sloth), idet den ærede Folketingsmand sagde, at disse to Færger ere ladede med andre Forslag og skulle trække dem i Land, og det ærede Medlem ligesom mange andre Folketingsmedlemmer vilde ikke have noget imod at prøve disse Fær- gers Bæreevne. Anlægget ved Gedser skulde altsaa bære og trække i Land en Del andre Forslag. Det vil med andre og rene Ord sige: Dampfærgen Gedser—Warne- münde skal købes for Anlæg andre Steder.

Og hvad er det saa for Anlæg, man fra Folketingets Side forlanger, at dette Ting skal gaa ind paa, for at Gedser- Færgen kunde gaa igennem? Der er først Banen fra Viborg til Herning. Det er en af de Baner, som den jyske Jærnbane- kommission foreslaar som Statsbane, men ganske vist ikke enstemmigt, og den fore- ligger hidtil ganske uoplyst for Tinget. Der har slet ikke foreligget nogen som helst Oplysning om denne Bane, ja der er endog saa lidt bestemt om den, at man nede i det andet Ting saa, at forskellige Medlemmer, som ønskede denne Bane, ikke vare enige om, hvilken Vej den skulde gaa. Jeg har med megen Interesse og megen Flid, kan jeg sige — thi det er et stort Arbejde — læst alle de mange Ord, der ere faldne om denne Bane, og jeg vil da sige, at jeg ikke har kunnet finde andet end rent lokale Interesser i alt, hvad der er blevet sagt om denne Bane. Ganske vist gjorde den højtærede Minister opmærksom paa, at denne ny Bane vilde bevirke, at der blev 61 Kilo- meter kortere Vej fra Aalborg til Esbjerg, end ad den hidtilværende Linie, men at man da vilde komme ind paa de mange Sidebaner og Privatbaner, som ikke have hurtig gennemgaaende Tog. Jeg tvivler slet ikke om, at den Nytte, den vil gøre