

af den Mening, at naar Kommissionen i September Maaned havde afgivet sin Betænkning, kunde det ikke billigvis ventes, at man allerede i denne Samling skulde fremsætte Forslag om Baner, som Kommissionen havde foreslaaet, og det vilde heller ikke være sket, dersom ikke Indenrigsministeriet under 21de December 1899 fra Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Oprettelse af en Dampfærgeforbindelse mellem Gedser og Warnemünde havde modtaget en Skrivelse, som lyder saaledes: „Inden videre foretages angaaende de til nærværende Udvalg henviste Lovforslag, kunde man efter den under 13de September og 19de November forrige Aar angaaende Jærnbaneanlæg i Jylland nedsatte Kommission i September dette Aar har afgivet sin Betænkning, ønske at have de Forslag foreliggende, som Regeringen maatte ville fremsætte i indeværende Samling angaaende Statsbaneanlæg i Jylland“. Det er denne Skrivelse, hvorpaa Ministeriet har svaret saaledes, som det er aftrykt i Folketingsudvalgets Betænkning — Skrivelsen er derimod ikke aftrykt. Under disse Omstændigheder forekom det mig, at det var min Pligt at forelægge for Regeringen i dens Helhed det Spørgsmaal, hvorvidt man ikke allerede i Aar skulde imødekomme Ønsket om at tage Hensyn til den jydsk Jærnbanekommissionens Forslag ved i indeværende Aar at fremsætte Forslag til en Jærnbane i Jylland, idet det for mig stilled sig saaledes, at denne Skrivelse nærmest maatte forstaas paa den Maade, at for saa vidt vi ikke gjorde det, vilde man ikke beskæftige sig med de af Regeringen fremsatte Jærnbaneforslag. Dette fandt Tilslutning, idet man var af den Mening, at det vilde være overordentlig beklageligt, og særlig Lovforslaget om en Dampfærgeforbindelse mellem Gedser og Warnemünde atter i Aar skulde blive til intet, og skulde blive det paa Grund af, at et jydsk Jærnbaneforslag ikke blev fremsat i Aar, samtidig med, at man dog maatte være af den Mening, at det kun vilde vare kort Tid, inden der vilde blive Tale om at fremsætte det. Under Overvejelserne om, hvad man da i den Henseende skulde vælge, blev man staaende ved at foreslaa en Jærnbane fra Holstebro over Herning—Brande til Give. Det er en Bane, som ikke blot den jydsk Jærnbanekommission har foreslaaet, men som hører til Regeringens projekterede Statsanlæg, saaledes som det vil fremgaa for ærede Medlemmer, naar de tage Betænkningen fra Folketingsudvalget for i

Fjor. I dens Bilag ville de Herrer finde en Oversigt, som er leveret Udvalget paa dets Opfordring, angaaende de Statsbaneanlæg, Regeringen mente i en nærmere liggende Aarrække at kunne ønske bragte til Udførelse, og der staaer denne Bane opført — i øvrigt findes der ogsaa opført den Bane fra Viborg til Herning, som nu er foreslaaet af det andet Ting. Naar man valgte denne Bane, var det altsaa for det første, fordi det var den eneste af de Baner, Jærnbanekommissionen om Baner i Jylland har haft til Behandling, hvorefter der har hersket fuld Enstemmighed, idet der intet Mindretal, ingen Modsigelse var om den. Alle vare enige om den, og den repræsenterer desuden et gammelt Rigsdagskrav — muligvis kun et Folketingskrav — i alt Fald er det en gammel Sag paa Rigsdagen. Den ene Del, den sydligste, er bygget som Privatbane fra Give til Vejle, og for saa vidt angaar Strækningen fra Brande til Herning er der Lov for, at der kan gives Eneret til at anlægge en Privatbane, en Ret, som imidlertid ikke er benyttet hidtil. Det er end ydermere en Bane, som utvivlsomt sætter det øvrige Jylland i meget nærmere Forbindelse med Fredericia og Vandrup og desuden i meget nærmere Forbindelse med Fyn og Sjælland, end den, som nu er til Stede. Der er en betydelig Forskel i Vejlængderne, naar vi se paa den Bane, som Regeringen besluttede sig til at foreslaa, og den nuværende Bane. Der er en Afstand mellem Holstebro og Fredericia af 220 Kilometer, naar man gaar over Lunderskov, og 270, naar man gaar ad den østlige Linie, men ved Banen fra Holstebro over Herning vil der til Fredericia kun blive 138 Kilometer i alt, med andre Ord, Vejen vil, naar man sammenligner den med Vejen over Lunderskov, blive forkortet med 82 Kilometer, og naar man sammenligner den med den østlige Linie over Langaa, vil der blive en Besparelse af 132 Kilometer. Dette er altsaa de Grunde, som Regeringen havde til at foretrække denne Bane, naar der skulde være Tale om at fremsætte allerede i Aar Forslag om jydsk Baner i Henhold til Kommissionens Betænkning. At fremsætte hele Kommissionens Forslag har der ikke en Gang i Kommissionen været Tanke om. Men at bygge paa Kommissionens Forslag for den videre Udvikling af Jærnbanenetet i Jylland er en ganske naturlig Ting, eftersom det var derfor, Kommissionen var nedsat. Imidlertid blev Kommissionens Betænkning allerede i Begyndelsen af December sendt til Statsbanernes Generaldi-