

Det var altsaa ikke Regeringens Agt at fremsætte Lovforslag om Jærnbaneanlæg ud over de nævnte, medmindre der skulde blive givet særlig Anledning dertil, og det udtalte jeg ved Fremsættelsen af disse 4 Forslag, hvorhos jeg beder bemærket, at disse Anlæg vare foreslaaede i særlige Lovforslag og ikke, som Tilfældet var i tidligere Aar, sammen med andre i samme Lovforslag. Det var, som jeg har haft Lejlighed til ganske tilfældig for nogen Tid siden at bemærke her i Tinget, Regeringens Agt at fremsætte Forslaget om Korsør Banegaards Udvidelse i dette høje Ting, men efter at jeg havde bragt i Erfaring, at det maatte anses for i høj Grad skikket til at fremme det hele Arbejde, om ogsaa dette Forslag blev fremsat i det andet Ting, rettede jeg mig derefter. — Endelig kunde jeg maaske have Anledning til, med Hensyn til den Maade, hvorpaa jeg mente at burde tilrettelægge disse Sager, at tilføje, at Esbjerg-Forslaget var forandret saaledes, at de Ønsker, som dels i Folketingets Udvalg og dels under Sagens Behandling i Salen vare fremsatte, var der taget Hensyn til ved Udarbejdelsen af det ny Forslag, ligesom der ogsaa i Forslagene om Korsør Statsbanestations Udvidelse og det ny Dampfærgeleje var taget Hensyn til de Udtalelser, som vare fremsatte i den fra dette høje Tings Jærnbaneudvalg fremkomne Betænkning. Jeg mente da, at de samlede Jærnbanesager vare lagte saaledes til Rette, at jeg kunde være berettiget til at nære Haab om et godt Resultat, saaledes at disse 4 Lovforslag kunde blive sikrede, og at man i Løbet af kort Tid vilde fremme dem i Folketinget. At nu dette Haab ikke er gaaet i Opfyldelse, ville ærede Medlemmer kunne overbevise sig om ved at læse det Lovforslag, som i Dag ligger paa Tingets Bord. Vi ere jo ude over den 1ste April og have først nu til Forhandling her disse Lovforslag og saa endda noget, vi ikke have haft Grund til at gøre Regning paa.

Til Forstaaelse af, hvorledes dette er gaaet til, er det nødvendigt, at jeg ogsaa giver Oplysninger i en anden Retning. Jeg skal da mindé om, at der i Folketinget i Samlingen 1897—98 fra Medlemmers Side blev fremsat et meget betydeligt Lovforslag om Jærnbaneanlæg i Jylland. Det var ikke blot, som Tilfældet plejer at være, private Jærnbaner, man foreslog, men ogsaa omfattende Statsbaneanlæg, en Serie paa 2 eller 3 Statsbaneanlæg og 3 eller 4 private Anlæg. Det gav Anledning til en meget udførlig Drøftelse, under hvilken den daværende Indenrigsminister uden at ud-

tale sig for noget af disse Forslag dog stillede sig velvillig til Jærnbaneanlæg i Jylland i det hele taget, og det Udvalg, der fik disse Forslag til Behandling, endte sin Betænkning med at opfordre Regeringen til at underkaste Spørgsmaalet om ny Baner, saavel Statsbaner som Privatbaner, i Jylland en Drøftelse, idet man erkendte, at Forslaget bedst kunde fremmes fra Regeringens Side, og dermed var altsaa for denne Samlings Vedkommende dette Forslag lagt til Side. Minister Bardenfleth efterkom denne Opfordring paa den Maade, at han straks efter i Sommerens Løb nedsatte en kongelig Kommission til Overvejelse af Spørgsmaalet om Jærnbaner i Jylland saavel for Statsbanens som private Baners Vedkommende. Det var en meget omhyggelig sammensat Kommission, bestaaende af 17 Medlemmer, og saaledes, at man kunde sige, at hver eneste Del af Jylland var repræsenteret i Kommissionen, i hvilken der tillige sad adskillige af Statsbanernes mere overordnede Teknikere. I September Maaned 1899 endte denne Kommission sine Arbejder og afgav sin Betænkning til Regeringen, og denne Betænkning blev straks offentliggjort paa Kommissionens egen Foranstaltning. Allerede under Finanslovens Behandling blev der saa rettet Spørgsmaal til mig om, hvorvidt Regeringen allerede i indeværende Aar agtede at fremsætte Forslag i Henhold til den jydsk Jærnbanekommissions Henstillinger. Kommissionens Forslag gik ud paa, at der dels skulde anlægges en Række Statsbaner i Jylland og dels bygges visse private Baner i Forbindelse med det ene af disse Anlæg. Kommissionen foreslog for det første en Bane fra Holstebro over Herning og Brande til Give i Forbindelse med Statens Overtagelse af den private Jærnbane mellem Vejle og Give. Dernæst foreslog den en Jærnbane mellem Viborg og Herning og endelig en Bane fra Langaa over Silkeborg og Grindsted til Bramminge, men da denne sidste Bane maatte antages at ville gribe ret forstyrrende ind i forskellige Købstæders Oplandsforhold, foresloges der i Forbindelse med denne Bane private Baner udgaaende fra Grindsted, dels til Varde, dels til Lunderskov, dels til Vandel og derigennem til Vejle. Da disse private Jærnbaneanlæg imidlertid vilde komme til at gaa igennem Egne, der ere tarveligt udstyrede fra Naturens Haand, foreslog Kommissionen, at Staten til dem skulde bidrage $\frac{3}{4}$ af Anlægssummen i Modsetning til, hvad der ellers har været Tilfældet i en Række Aar. — Regeringen var