

8de Kreds (Breinholt-Vandborg), der ellers hører saa godt, maa have overhørt den meget væsentlige Grund, jeg anførte mod Udvalgsnedsættelse, at denne Sag var saa let at overse.

Lunn: Jeg forudsætter, at der vil blive rejst Modstand ogsaa mod Nedsættelsen af et Udvalg paa 9 Medlemmer, hvis ikke, vil jeg gøre det.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Forslaget af *Breinholdt-Vandborg* om Nedsættelsen af et Udvalg paa 9 Medlemmer

forkastedes med 34 Stemmer mod 6.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Eventuelt: Første Behandling af Forslag til Lov om forskellige Anlæg og Erhvervelser for Statsbanerne.

(Lovforslaget findes i Tillæg C.)

Formanden: Denne Sag kan kun behandles under Forudsætning af, at det høje Ting giver sit Samtykke, hvilket jeg forudsætter som givet, hvis ingen udtaler sig derimod. (Ophold). Det er altsaa givet.

Sagen sattes altsaa under Forhandling.

Indenrigsministeren (Bramsen): Forinden det høje Ting gaar til Behandling af det foreliggende Forslag, ønsker jeg at give Oplysning om forskellige Forhold, der maa siges at staa i Forbindelse med det. Først vil jeg minde om, at min Forgænger i Fjor fremsatte forskellige Jærnbanelforslag, saavel for Sjælland og Fyn som for Jylland. I Folketinget fremsattes der Forslag til Forarbejder til Tilvejebringelsen af en fast Bro over Lille Bælt, dernæst Forslag om Dobbeltspor paa Fyn, mellem Nyborg og Kauslunde med en Omkostning af 6 Millioner, som Nr. 3 Udvidelse af Esbjerg Station, der var anslaaet til 1 Million, som Nr. 4 Erhvervelse af 500,000 Kv.-Alen Grund med Projekt til Godsbanegaard i Aarhus til 3 Millioner, et Anlæg, der i alt vilde komme til at koste 4 Millioner, og som Nr. 5 Forslag

om en forbedret Forbindelse mellem Gedser og Warnemünde ved Oprettelsen af en Dampfærgeforbindelse med en Bekostning af ca. 3 Millioner. I dette høje Ting blev der samtidig fremsat Forslag om Centralværksteder i Kjøbenhavn til 4 $\frac{1}{2}$ Million, som Nr. 7 Dobbeltsporet mellem Hellerup og Klampenborg til et Beløb af 2 $\frac{1}{2}$ Million og endelig en Udvidelse af Korsør Statsbanestation med en Bekostning af 1 $\frac{1}{2}$ Million. Alle disse Anlæg beløb sig til 23 Millioner, eller, om man trækker Godsbanegaarden i Aarhus fra, der ikke var bragt i Forslag, men kun projekteret, til 20 Millioner. De bleve altsaa, som anført, fordelte mellem de to Ting paa den angivne Maade, men da Samlingen var forbi, var man kommen til det beklagelige Resultat, at intet af disse Lovforslag var ophøjet til Lov, hvorimod der i det andet Ting var afgivet Beretning fra et Udvalg, hvori der rettedes meget stærke Angreb paa Indenrigsministeren, som senere hen i Sommerens Løb er fratraadt sin Stilling. Under disse Omstændigheder vil det høje Ting sikkert forstaa, at det var med adskillig Bekymring, at jeg i September Maaned, da jeg tiltraadte min Stilling, gav mig i Lag med Spørgsmaalet om denne Samlings eventuelle Jærbanelove. Efter nøje at have overvejet de herhenhørende Spørgsmaal besluttede Regeringen at indskrænke sig til i denne Samling at fremsætte Forslag om 4 Statsbaneanlæg og særlig saadanne, om hvilke det maatte antages, at der var Enighed saavel i dette som i det andet Ting om at fremme dem. Disse 4 vare Esbjerg-Anlægget, Aarhus-Arealerhvervelse, Gedser—Warnemünde-Dampfærgeforbindelse og Korsør Banegaard. For Esbjergs saavel som for Aarhus Banegaardsterrains Vedkommende var Forholdet det, at disse to vare indstillede af Folketingets Udvalg til Vedtagelse, og for Gedser—Warnemündes Vedkommende laa Sagen saaledes, at det i det samme Ting var udtalt, at det var et Anlæg, som i den nærmeste eller i en meget nær Fremtid burde fremmes, og endelig var der i dette høje Ting for Korsør Stations Vedkommende udført et Arbejde og afgivet en Betænkning, som til fulde vidnede om, med hvilken Interesse dette høje Ting omfattede dette Anlæg, hvilket staaer i Forbindelse med den Omstændighed, at dette Ting tidligere havde arbejdet med Lovforslaget om Dobbeltspor paa Sjælland, og at Anlægget i Korsør jo i Virkeligheden kun kan betegnes, som en Afslutning paa det med saa stor Bekostning tilvejebragte Dobbeltspor paa Sjælland.