

ikke oprindelig Meningen, det var ikke oprindelig Tanken, at denne lille Banestrimmel skulde borttages, og jeg vilde for mit Vedkommende være meget mere tilfreds med Lovforslaget, hvis dette Stykke fra Nymindegab til Nørre-Nebel var taget med.

Mit Standpunkt i Sagen er altsaa det, at jeg ubetinget maa anbefale den Forandring i Loven af 8de Maj 1894, at Banestrækningen fra Billum til Esbjerg bortfalder, men at jeg derimod mener, at dette lille Lovforslag maatte kunne gennemføres med en Tilføjelse om, at Banestrækningen fra Nymindegab til Nørre-Nebel ogsaa skulde tages med. Jeg tror, det vilde være hensigtsmæssigt at overveje dette Spørgsmaal, uden at der behøves at nedsættes Udvalg derom, hvilket vilde forsinke Sagen, jeg skulde være glad, hvis det var muligt at føre Sagen igennem uden Udvalg.

**Breinholt-Vandborg:** Der er meget i den sidste ærede Talers Udtalelse, som jeg kan slutte mig til, og jeg forstaar blot ikke, naar nu Banen ikke kan anlægges i den Skikkelse, som Loven har givet den, hvorfor man da ikke kan indskrænke sig til den Forandring, hvorved Banens Gennemførelse bliver mulig, nemlig at ophæve den Forandring, at Banen samtidig skal anlægges med Endepunkter i Esbjerg og i Varde. Jeg er villig til at gøre det saaledes, at alt opnaas for Varde, at den kan faa sin Bane, saaledes som den vil. Men hvorfor i Alverden skulle vi gøre det nu foreslaaede Skridt? Hvis det skulde være muligt at gennemføre Linien Billum—Esbjerg senere, lad dem saa dog beholde den Ret, der nu en Gang er givet dem, nemlig Retten til, hvis de skulde faa Penge til dette Anlæg, da at faa det halve af Anlægsudgifterne godtgjort af Staten, det skader jo ikke. Jeg er enig med det ærede Medlem, der sidst talte, paa den ene Undtagelse nær, og det forekommer mig, at naar han vil se ret billigt paa det, maa han indrømme, at der er intet i Vejen for at træffe en saadan Ordning. Men her gør man den Forandring i Loven, at i Stedet for, at Esbjerg og Varde samtidig skulde være Endepunkter, bliver det skudt ud ad undas, naar Esbjerg skulde være det — maaske aldrig — medens Varde skal være det straks; det skønner jeg ikke rigtigt.

Naar nu det ærede 1ste Medlem for 7de Kreds (Madsen-Mygdal) gjorde en hel Del Bemærkninger til det, jeg havde udtalt, hvoraf nogle vare ret stærke, skal jeg kun tage nogle faa af dem op. Blandt

andet udtalte det ærede Medlem, at det var ganske tydeligt, at det ikke blot var Varde By, men ogsaa selve Landbefolkningen dernede, der ønskede at faa en saadan Lov gennemført og ikke var interesseret i Esbjerg Linien, men derimod i Varde Linien, det viste Tilskuddet ogsaa tydeligt. Men nu er det saaledes — og det skulde undre mig, om det ærede Medlem ikke kender denne Sag — at det Tilskud til Banens Anlæg, som Landsognene give, havde de ikke blot tegnet forud til Esbjerg Linien Gennemførelse, men de havde endogsaa i et Andragende til den højtærede Indenrigsminister udtrykkelig tilføjet, at de ikke blot vare villige til fremdeles at yde dette Tilskud, men endog vilde reparere paa sig det Tilskud, Varde ellers skulde give, men havde nægtet at give, nemlig 75,000 Kr. Se, de vilde altsaa give endnu mere, end hvad naturligt var for ogsaa at komme i Forbindelse med Esbjerg foruden med Varde. Nu tror jeg, at al den Tale om, at Varde skulde blive ødelagt herigennem, beror paa en Misforstaaelse. Man maa erindre for det første, at Varde er dette Oplands gamle By, at det er Jurisdiktionsbyen, at deres Læge og Apotek er der og deres Banker og Sparekasser, hvortil Befolkningen i høj Grad er knyttet, og desuden maa man erindre, at netop de Egne, som denne Bane skal gennemskære, er overordentlig interesserede i de store Kreaturmarkeder, som holdes i Varde. Selv om Banen nu kommer til at gaa til Esbjerg, vil der dog kun mellem Landbefolkningen og Esbjerg komme til at foregaa en Handel, som alligevel finder Sted, hvorledes man saa ordner Forholdet, hvad enten der slet ikke kommer nogen Bane, eller Banen alene gaar over Varde, det er nemlig Forsendelsen af Egnens fede Kreaturer, dens Flæsk og dens Smør fra Andelsslagterier og -mejerier, det gaar altsammen alligevel til Esbjerg, og de grove Varer, Kul, Træ, Foderstoffer og Gødningsstoffer tager Befolkningen der endnu fra Esbjerg og vil vedblive at tage dem der. Men det gør en Forskel for Landbefolkningen, og det er mærkeligt, at det ærede 1ste Medlem for 7de Kreds, der ellers er saa godt inde i sine Sager, tror, at det er en ligegyldig Sag for Landbefolkningen, om den afsender disse Varer ad en Omvej over Varde eller direkte fra Billum til Esbjerg. Det er nemlig saaledes, at der er 2 Mil fra Varde til Billum eller saa omtrent, og 2½ Mil fra Billum til Esbjerg. Men nu koster en Vognladning paa Statsbanen fra