

fra Billum til Esbjerg. De 2 Forhold kunne paa ingen Maade sammenlignes, thi medens det sidste Stykke, Billum—Esbjerg, naar det fastholdes, virker i Retning af at forbyde Anlæggets Udførelse, er Borttagelsen af Stykket Nørre-Nebel—Nymindegab sket af Hensigtsmæssighedsgrunde, fordi man ikke fandt det fornødent at anlægge denne Bane, særlig af den Grund, at Forholdene ved Udløbet fra Ringkøbing Fjord ere under Overvejelse, og det er ikke sikkert, at det bliver Nymindegab, men det bliver maaske noget nordligere. Der kan altsaa ske en Forrykkelse paa det Punkt, og saa er det u hensigtsmæssigt at anlægge en Bane til Nymindegab. — Dette, at det ærede 1ste Medlem fra 8de Kreds fremhævede Nymindegab som et overordentlig rigt Fiskerleje, er ukendt for mig, og det passer heller ikke med de Beretninger, jeg har haft til Raadighed. Det ærede Medlem satte endogsaa Nymindegab saa højt, at det kunde sammenlignes med Lofoten i Norge (*Breinholts Vandborg*: Ja efter smaa Forhold!) . . . Ja, ganske vist efter smaa Forhold, men dog saa rigt, at det ærede Medlem troede ikke, at man fandt Mage til det i Danmark. Jeg skal i den Henseende oplyse, at efter den sidste Fiskeriberetning for Finansaaret 1898—99 tæller Fiskerbefolkningen i Nymindegab af egentlige Fiskere ialt 40 og af andre, som deltage i Fiskeriet, 20, ialt 60 Personer, og hele Værdien af Fiskefangsten for det paagældende Finansaar 1898—99 udgør ialt 7,413 Kr., saa det er jo ikke noget særlig rigt Fiskerleje, her er Tale om. Man har altsaa sikaaret det Stykke bort af Hensigtsmæssighedsgrunde, fordi man fandt det ikke praktisk i dette Øjeblik at vedtage noget, det kan ske senere.

Med Hensyn til Bortskærelsen af det andet Stykke, fra Billum til Esbjerg turde jeg maaske minde om, at jeg i Samlingen 1893—94, da vi havde samme Sag under Forhandling, advarede meget stærkt imod at knytte dette Stykke Billum—Esbjerg til, fordi jeg den Gang forudsaa, at det var det samme som at umuliggøre denne Banes Anlæg. Hvad jeg den Gang udtalte, har vist sig rigtigt, det har været umuligt at faa Banen udført, fordi den har Stykket Billum—Esbjerg hængende paa sig. Varde vil ikke give noget Tilskud til en saadan Bane, hvad der er selvfølgeligt. Der vil ikke være en eneste By i det ganske Land, der vil give Tilskud til en Jærnbane under lignende Forhold. Ribe Amtsraad har enstemmig nægtet Tilskud, og jeg skulde mene

og tro, at den danske Rigsdag ikke paa noget som helst andet Punkt i det ganske Land vilde være med til at vedtage en Bane, der skærer forbi en Købstad og berøver denne en væsentlig Del af dens Opland. Hvis nemlig ærede Medlemmer ville tage for sig det Kort, som følger med det Andragende, som i Dag er omdelt fra de Kommuner, som ere interesserede i Banen, ville De se, at dette Stykke: Billum—Esbjerg skærer forbi Varde i meget nær Afstand, i en Afstand fra  $\frac{3}{4}$  Mil til 1 eller maaske lidt over 1 Mil. Den skærer altsaa ligefrem igennem Vardes Opland og fører dette direkte til Esbjerg. Det er, for at gentage det, selvfølgeligt, at Varde under saadanne Forudsætninger ikke kan være med til at give noget som helst Bidrag. Med Hensyn til det Andragende, som det ærede 1ste Medlem for 8de Kreds berørte, og som protesterede imod denne Bane, skal jeg gøre opmærksom paa, at de Kommuner, som det ærede Medlem nævnte, ikke ere videre interesserede i denne Bane. De fleste af dem ligge Sydøst for Varde hen ad Holsted til, og de ere aldeles ikke interesserede i denne Sag. Der er kun 2 Kommuner, der kan være Tale om, som for Resten ere berørt af den ærede sidste Taler; de ligge i Trekanten mellem Varde, Billum og Esbjerg, men de 2 Kommuner ere ogsaa meget lidt interesserede idet de have meget korte Afstande baade til Varde og Esbjerg, og desuden har den ene Kommune en Station, nemlig Guldager. Altsaa ret beset tror jeg, at det høje Ting vil skønne, at dette Andragende ikke fortjener synderlig Opmærksomhed. Derimod er der jo i Dag bleven omdelt et Andragende til os fra alle de Kommuner, der ere interesserede i denne Sag — de ligge Nordvest for Varde — samt fra Varde By og hele Ribe Amtsraad. Jeg synes, det er saa rimeligt, at vi hjælpe en Købstad til at komme i god Forbindelse med sit Opland, og naar vi ligeledes hjælpe Oplandet til at komme i god Forbindelse med sin Købstad, gaa vi ikke efter mit Skøn nogen berettiget Interesse for nær. Thi alle de, der ville til Esbjerg, kunne jo alligevel komme der, selv om man lægger Banen over Varde. Ved at kaste et Blik paa Kortet, vil ethvert af de ærede Medlemmer se, at der ikke voldes nogen særlig Ulykke for enhver, der vil til Esbjerg; man lægger ikke nogen Hindring i Vejen for dem i saa Henseende. Dersom Stykket Billum—Esbjerg skal udføres, kommer det, som ærede Medlemmer ville se, til at gaa parallelt, temmelig pa-