

Vej. Der foreligger nu et Andragende fra de 6 Kommuner, der ligge Nord og Vest for Varde tilligemed Varde By, hvortil Ribe Amtsråd har sluttet sig, om, at Banen maa indskrænkes til en Bane fra Nymindegab til Varde, altsaa med Udelukkelse af Esbjerg-Linien. Ja, for mig staar det ganske vist saaledes, at det efter min Mening vilde være det heldigste, hvis man havde været enig om at tage Banen, som den nu er foreslaaet, men der er jo sket en anden Indskrænkning i denne Banelinie, idet Folketinget har udskudt den sidste Ende af den, nemlig Stykket fra NørreNebel til Nymindegab. Jeg skal vilig indrømme, at det er vel strengt taget kun Fiskerne, der kunne have nogen egentlig Nytte af denne Linie fra Nørre Nebel til Nymindegab, men for dem har det ogsaa sin Betydning, at denne Bane bibeholdes. Jeg kan i saa Henseende være ganske enig med det ærede Medlem for 8de Kreds (Breinholt-Vandborg), som nylig udtalte sig, idet ogsaa jeg vilde anse det for heldigst, at man var bleven staaende ved alene at udskyde Esbjerg-Linien, men paa den anden Side kan jeg ikke nægte, at det, der gør hele Banespørgsmaalet afhængig deraf, — det staar nemlig saaledes for mig, at hvis man ikke gaar ind paa det Forslag, som nu foreligger, en Bane Nørre Nebel—Varde, vil Banespørgsmaalet gaa ud af Verden — vil jeg nødig være med til, fordi det er en Egn, hvor der virkelig er Banetrang. Jeg skal ogsaa bemærke, at selv om Banen ikke føres længere end til Nørre Nebel, vil den alligevel komme Fiskerne ude ved Nymindegab til meget stor Nytte, idet de kun have en Mil til Nørre Nebel, hvorimod de have 4½ Mil til Varde; en Fordel faa de altsaa i alle Tilfælde.

Jeg har saaledes ikke kunnet se rettere paa det Baneprojekt, som her foreligger, end at det vil være en Nødvendighed, hvis denne Bane nogen Sinde skal gennemføres, at man skærer Esbjerg Linien bort. Det kan ganske vist være meget beklageligt for Esbjerg By, som sætter stor Pris paa og har sat meget ind paa at faa Banen, og maaske ogsaa for enkelte andre Kommuner. Jeg kan dog ikke just være enig med det ærede Medlem for 8de Kreds, naar han mente, at der er 4 Kommuner, som skulde have Fordel af denne Gren af Banen fra Billum til Esbjerg. Jeg kan ikke skønne rettere, end at det maa blive ved to Kommuner, nemlig Alslev-Hostrup og Guldager, og jeg skal i saa Henseende bemærke, at Alslev-Hostrup kun har to,

højest tre Fjerdingsvej til Varde, og hvad Guldager angaar, gaar Statsbanen der igennem. Det forekommer mig altsaa ikke, at disse Kommuner have særligt Krav paa eller Trang til en Bane. — Jeg har flere Gange hørt bemærke, at Linien Billum-Esbjerg var en Rovbane. Denne Opfattelse har jeg ikke kunnet slutte mig til, thi jeg tror ikke, at det just alene har været Motivet, at det skulde være en Rovbane, men der kan jo nok være dem, der kunne se Sagen paa den Maade, at Esbjerg har villet søge sig et Opland, som egentlig laa uden for dens Oplands Grænse. Efter min Formening maa Esbjerg Opland egentlig være hele Jylland, ja, jeg tør næsten sige hele Danmark, men dog først og fremmest Jylland; det er efter min Formening ikke det lokale, Esbjerg skal leve af eller bør trakte efter, men det store, som ligger langt uden om og fjernt. I Haab om, at den højtærede Minister ogsaa vil kunne slutte sig til det Forslag, som nu foreligger og er vedtaget nede i det andet Ting, for saa vidt det faar et Flertal her i Tinget, vil jeg tillade mig at foreslaa, at Forslaget i den Skikkelse, hvori det foreligger, maa blive vedtaget her.

**Madsen-Mygdal:** Jeg har forstaaet den højtærede Indenrigsminister saaledes, at han ikke var nogen absolut Modstander af dette Lovforslag. Han betegnede det nemlig som ganske fornuftigt i og for sig, men han havde Betæneligheder med Hensyn til Esbjerg, idet han nemlig saa saaledes paa det, at man ved dette Lovforslag vilde berøve Esbjerg en Ret, som denne By havde i Følge Loven af 1894, men, føjede han til, Lovgivningsmagten har det jo i sin Haand at forandre bestaaende Love, Lovgivningsmagten er altsaa berettiget til at foretage Forandringer ogsaa i denne Lov. Det giver mig Anledning til at haabe, at han ikke vil være nogen bestemt Modstander af et Lovforslag, som han selv betegnede som meget fornuftigt. Det ærede 1ste Medlem for 8de Kreds (Breinholt-Vandborg) var derimod en absolut Modstander af dette Forslag om at skære Hoved og Hale bort — saaledes betegnede han Forslaget — af en Lov, som er vedtagen i 1894. Det betegnede han som noget, der her til Lands var aldeles ukendt, det var en Bestemmelse, som var af en aldeles ukendt Art. Maa jeg med Hensyn hertil sige, at for saa vidt man har skaa-ret det Stykke bort fra Nørre Nebel til Nymindegab, er der en væsentlig Forskel paa det og saa Bortskærelsen af Stykket